

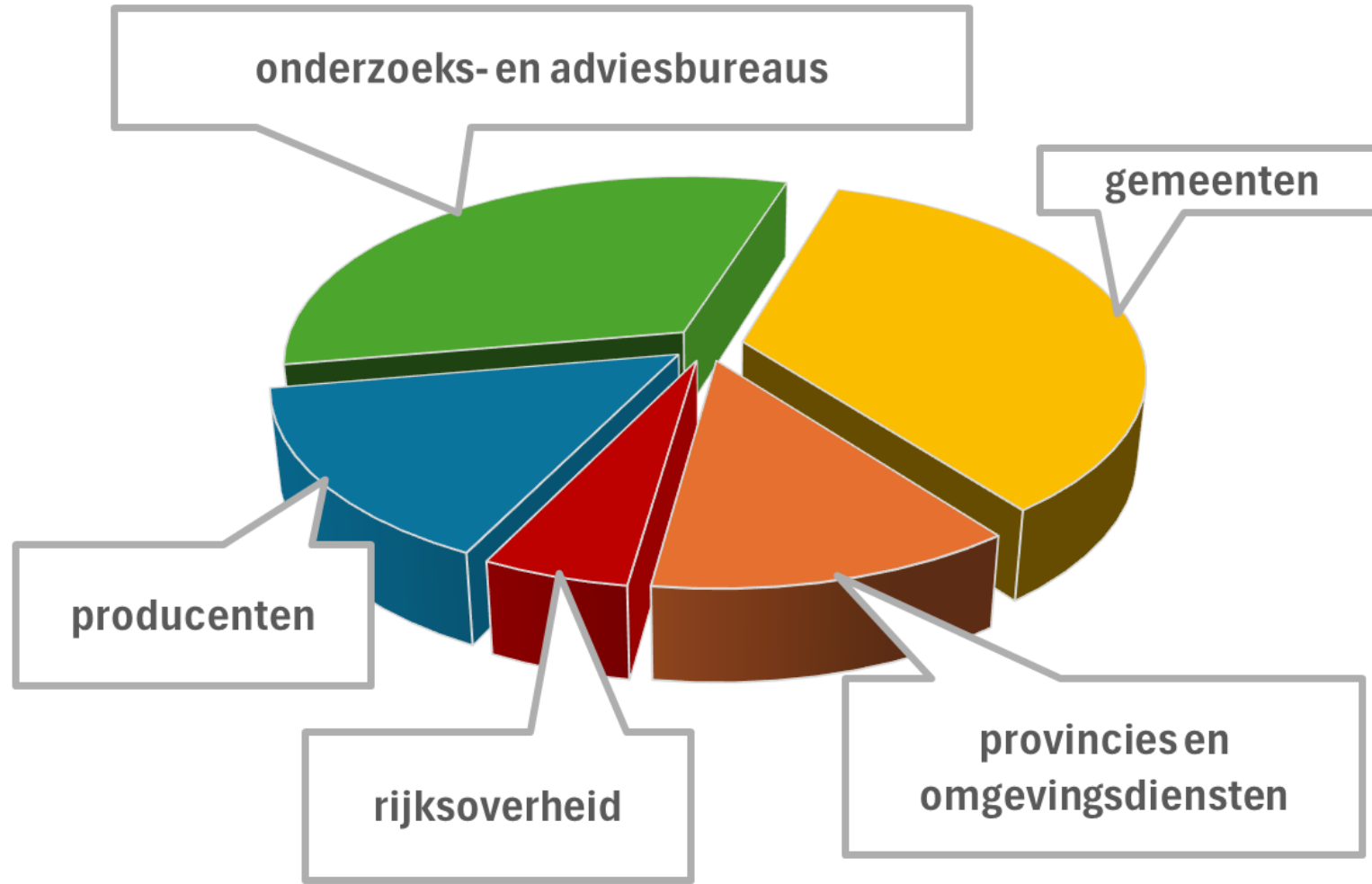


**VOGELFREI**

**Stiller wegverkeer in de stad**



# Met wie zijn we?





## 30 in het nieuws



***‘Overall 30 km/u in bebouwde kom? Als het aan de vier grootste steden ligt wel’*** (NOS, 1-12-2021)

***‘30 km/u in bijna heel Amsterdam is veiliger en bespaart geld’*** (NOS, 8-12-2023)

***‘Symbolisch of niet: maximumsnelheid op 9 plekken Eindhoven deze week omlaag naar 30 km/u’*** (ED, 7-5-2024)


***‘Rotterdam: 115 wegen volgend jaar naar 30 kilometer per uur’*** (Telegraaf, 22-5-2024)

***‘Niet gefaseerd tot 2040; Utrecht gaat onderzoeken of 30 km/uur in de hele stad plotsklaps ingevoerd kan worden’*** (DUIC, 28-6-2024)

***‘Na grote steden gaat Alkmaar ook overstag: 30 kilometer per uur’***, (NH Nieuws, 16-7-2024)



## Stiller wegverkeer in de stad

- 30 km per uur in de stad **veiliger en leefbaarder**
- Inrichtingskenmerken GebiedsOnsluitingsWeg 30 km per uur  
**Het nieuwe 30 GOW30** The logo for CROW kennisplatform, with "kennisplatform" in blue and "CROW" in dark blue.
- OM: **geloofwaardige weginrichting** nodig voor **handhaving**
- Elementenverharding - drempels/verkeersplateaus **trillingen**
- Omgevingswet Ook 30 wegen toetsen aan **geluid**

# Programma

- **13.20 – 13.30 uur Welkom in Utrecht**  
*Reinier Balkema Gemeente Utrecht*
- **13.30 – 14.00 uur Ervaringen 30 km/u in Amsterdam – stand na 1 jaar**  
*Carlo Schoonebeek Gemeente Amsterdam*
- **14.00 – 14.30 uur Geluidsoverlast aanpakken bij de bron: Het Zwitserse succes met 30 km/u**  
*Erik Bühlmann G+P, Zwitserland*

**14.45 – 15.15 uur PAUZE**

# Programma

- **15.15 – 15.45 uur Inzichten vanuit geluidmetingen: emissie bij lage snelheden en wegdekeffecten**  
*Mark Mertens M+P*
- **15.45 – 16.15 uur Snelheidsverlaging en toename van trillingshinder**  
*Dave Wessling Fugro*

**16.15 – 16.30 uur AFSLUITING  
EN BORREL**



# Afsluiting



## Resumerend (1): inzicht in feiten

- 30 km/h: goed voor **verbetering van de leefkwaliteit?**
- wat is in de praktijk haalbaar aan geluidreductie?
  - feitelijk effect op de **gemiddelde snelheid** bepaalt het resultaat
  - wat doe je met de **weginrichting?**
  - ondersteuning vanuit **handhaving**
  - hoe zit het met interactie tussen **geluidmaatregelen** (snelheidsverlaging en wegdek complementair)?

## Resumerend (2): rekenmethode

- hoe reken je bij voor beleid en toetsing aan normen?
  - reken jezelf niet rijk (welke **snellheid** als input?)
  - niet alleen naar **personenauto's** kijken
  - **geluidemissie** in rekenmethode betrouwbaar
  - rekenmethode voor **wegdekeffect** bij 30 km/h niet betrouwbaar
- inzicht in effecten van keuzes bij **elementenverhardingen** meenemen ... en het lijkt aan actuele inzichten te ontbreken

## Resumerend (3): elektrische voertuigen

- toename van **elektrische voertuigen**
  - effectiviteit snelheidsverlaging en stille wegdekken blijft bestaan
  - effect snelheidsverlaging voor personenauto's gelijk voor elektrisch / verbrandingsmotor
  - effect snelheidsverlaging voor bussen / vrachtwagens voor elektrische voertuigen groter
- **trillingen**: let op met bussen en vrachtwagens bij snelheidsverlagende maatregelen (drempels, ...)



met 30 km/u  
leefkwaliteit  
in de stad  
zeker te  
verbeteren !



**Stiller wegverkeer in de stad**