



SilentRoads symposium 2011
Dunne deklaag of stil SMA?
Stille wegdekken op regionale wegen

Programma

- 12:30-13:30 Ontvangst en inlooplunch
- 13:30-13:40 **Opening**
Gijsjan van Blokland (M+P)
- 13:40-14:05 Stille wegdekken en actieplannen
Paul Driessen (Provincie Gelderland)
- 14:05-14:30 Ervaringen met het beheer van stille wegdekken op regionale wegen
Erik Rutten (Provincie Zuid-Holland)
- 14:30-14:40 Vragen en discussie
- 14:40-15:10 **Koffiepauze**
- 15:10-15:35 Stille wegdekken: gehavend, maar sterker uit de winterse strijd
Gerbert van Bochove (Breijn)
- 15:35-16:00 Stille wegdekken: de winst- en verliesrekening
Jan Hooghwerff (M+P)
- 16:00-16:15 **Discussie en afsluiting**
- 16:15 Borrel met een hapje en een drankje.
-



In dit document wordt zo goed mogelijk verslag gedaan van de discussies naar aanleiding van de presentaties op SilentRoads 2011.

Stille wegdekken en actieplannen (Paul Driessen, provincie Gelderland)

Vragen

- Volgens het actieplan van de provincie Gelderland worden alle wegen in beeld gebracht. Waarom niet alleen knelpunten?
 - In het kader van het EM-actieplan zijn meteen alle wegen meegenomen. Redenen hiervan zijn o.a.: grote knelpunten liggen bij woningen dicht op de wegen, voor alle wegen moet de afweging worden gemaakt en de grootste knelpunten liggen niet altijd in drukste gebieden. (Erik Rutten, provincie Gelderland)
- Waarom wordt er stil asfalt aangelegd in stiltegebieden? (H. Feberwee, provincie Zuid-Holland)
 - Bijvoorbeeld op de Veluwe is er sprake van een groot natuur belang. (Paul Driessen, provincie Gelderland)
- Is er ook gekeken naar de geluidbelasting van de wegen in stiltegebieden? (E. Perdijk, provincie Zuid-Holland)
 - Hier is zeker naar gekeken (Paul Driessen, provincie Gelderland)
- Waar komt het initiatief voor een **Doelmatigheids Criterium (DMC)** voor provincies vandaan? (R.P. 't Hart, Project Regionale Geluidsanering Haaglanden)
 - Het DMC voor rijkswegen is een voortvloeiende uit nieuwe wetgeving. Voorheen was er geen goed afwegingskader. Het opzetten van een DMC voor provinciale wegen is een initiatief vanuit IPO, en kan worden gebruikt voor SWUNG 2. (Paul Driessen, provincie Gelderland)

Ervaringen met het beheer van stille wegdekken op regionale wegen (Erik Rutten, provincie Zuid-Holland)

Vragen

- De geluidreductie van DGD's neemt over de tijd sterk af. Hoe is hiermee omgegaan in het Actieplan? (F. Geijsendorpher, BAM Wegen West)
 - Reguliere onderhoudsinterval van 1 maal in de 12 jaar is niet voldoende. Dit wordt bijgesteld tot 1 maal in de 6 jaar. (Erik Rutten, provincie Zuid-Holland)
- Hoe wordt er ingegrepen bij te sterke achteruitgang van geluidreductie?
 - Dit is momenteel nog niet bekend. (Erik Rutten, provincie Zuid-Holland)
- Er zijn veel klachten geweest over autonome groei van het verkeer. Waarom niet de snelheid verlagen om geluidbelasting terug te dringen? (provincie Zuid Holland)
 - Dit is niet altijd mogelijk. Bijvoorbeeld bij gebiedontsluitingswegen kan niet worden afgeweken van een maximumsnelheid van 80 km/h. (Erik Rutten, provincie Zuid-Holland).
- Is er ook voorzien in garantiebepalingen in de bestekseisen? (R. Tempels, gemeente Doetinchem)
 - Dit wordt momenteel nog niet gedaan. (Erik Rutten, provincie Zuid-Holland).



Vragen en Discussie

In de provincie Gelderland heeft men wel ervaringen met het opnemen van garantie bepalingen in de bestekseisen. Berry Bobbink van de provincie Gelderland geeft hierover een korte toelichting:

Sinds de provincie Gelderland in 2000 is begonnen met de aanleg van DGD's hebben er regelmatig wijzigingen plaatsgevonden in de bestekseisen. Zo is er nu een boeteregeling op de geluidreductie en is er een levensduur eis. (Berry Bobbink, provincie Gelderland)

- Hoe zijn de ervaringen hiermee? (R. Tempels, gemeente Doetinchem)
 - Circa 60% van de vakken voldoet initieel. Als de tolerantie (nauwkeurigheidsmarge) wordt meegerekend, voldoet bij 80 km/h 10 à 15 % extra. (Berry Bobbink, provincie Gelderland)

Extra toelichting wordt gegeven door Jan Knol van CROW:

Het concept van bestekseisen is gevormd vanuit de werkgroep Stille Wegdekken. Het programma "Stiller op weg" (voorheen Programma Stiller Stadsverkeer, PSS) wordt ingezet om knelpunten in stedelijke gebieden aan te pakken.

Hoe is dit geregeld bij Rijkswaterstaat DVS? Rob Hofman geeft toelichting:

Bij Rijkswaterstaat worden er geen eisen gesteld aan de geluidreductie bij oplevering of monitoring. Er zijn voornamelijk veiligheidseisen.

Stille wegdekken: gehavend, maar sterker uit de winterse strijd (Gerbert van Bochove, Breijn)

Vragen

- Zijn er andere delen in de wereld waar men ook rekening moet houden met extreme weersituaties m.b.t. wegen? (Frans de Wolff, De Wolff Adviesbureau)
 - Die zijn er zeker. De referentie ligt alleen anders. Daarom is het lastig om wegdekken uit verschillende landen te vergelijken. Uit een round robin test blijkt dat Nederland wereldwijd (erg) goed scoort. (Gerbert van Bochove, Breijn)
- Is er binnen de sector ook een zelfstandige drive om wegdekken beter te maken? (Boudewijn Kortbeek, I&M)
 - Die is er wel, maar niet zo grootschalig als bij innovatieprogramma's. Een nieuwe productlijn kan worden ontwikkeld met stimuleringsprogramma's. (Gerbert van Bochove, Breijn)
- In de presentatie wordt gepleit voor de toepassing van mengsels met lagere porositeit en geluidreductie. De tendens van de laatste jaren was dat stille wegdekken door iedere aannemer kunnen worden aangelegd, daardoor is een wildgroei ontstaan. De geluidreductie eisen zoals nu gesteld door Gelderland moeten makkelijk haalbaar zijn. (Ron Hydra, BituNed)



Stille wegdekken: de winst- en verliesrekening (Jan Hooghwerff, M+P – raadgevende ingenieurs)

Vragen

- Hoe worden de baten van stille wegdekken in stilte gebieden verrekend? (P. Tönjes, provincie Noord-Brabant)
 - Het rapport van RIVM gaat hierop in. In stilte gebieden is het soms wel rendabel. (Jan Hooghwerff, M+P)
- Er is veel aandacht voor provinciale wegen. Gemeentelijke wegen zijn wat onderbelicht. De ontwikkeling lijkt hier stil te staan. Zijn hier ideeën over?
 - PSS is gestopt, maar gaat (gedeeltelijk) door in het programma “Stiller op Weg”. Hierin wordt ook uitgebreid gekeken naar gemeentelijke wegen. Dit programma is een gezamenlijk initiatief van CROW en Agentschap NL. Inmiddels zijn factbooks beschikbaar. Deze zijn geplaatst op de website www.stillerverkeer.nl. (Jan Knol, CROW, Toon Giele, I&M)
- Wanneer is het zinvol om een weg aan te pakken bij hoge achtergrondniveaus veroorzaakt door andere bronnen (vliegverkeer, railverkeer, etc.) ? (L. Herveille, Gemeente Haarlemmermeer)
 - Beoordelen door eerst een cumulatie berekening uitvoeren (Gijsjan van Blokland, M+P);
 - Bij verschillende bronnen is het zaak om ook andere bronnen zoveel mogelijk te reduceren (Jan Hooghwerff, M+P);
 - Het loont zeker de moeite. Hier zijn rekenregels voor. Zie ook methode Miedema (TNO) (Boudewijn Kortbeek, I&M)

De middag wordt afgesloten met de mededeling dat de presentaties beschikbaar worden gesteld op <http://www.silentroads.nl>. Hierop staat ook een verslag met sfeer foto's.