

Verkeersplanning





Effecten van verkeer- en vervoersbeleid op stil, schoon en zuinig

Robert van den Brink



research | 

products | 

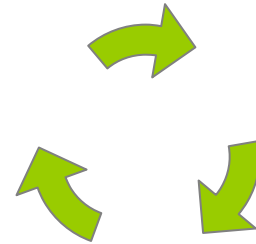
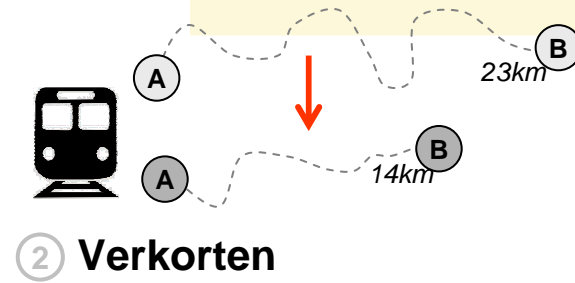
policy | 

measurements | 

7e SilentRoads Symposium, 18 mei 2010



de vier V's



research |

products |

policy |

measurements |



Voorkomen van verplaatsingen

- mobiliteitsmanagement (Het Nieuwe Werken)
 - telewerken
 - flexwerken
 - thuiswerken
- bundelen goederenstromen
- stedelijke distributie
- autodelen/carpoolen
- parkeerbeleid gemeenten

research



products



policy



measurements





Verkorten van verplaatsingen

- locatiebeleid (wonen en werken dichterbij elkaar)
 - bedrijventerreinen/bedrijfslocatiekeuze
 - nieuwe woonwijken (inbreiding/uitbreiding)
 - VPL (stedelijk ontwerp)
- smart work centers
- beprijzing (kilometerheffing)
- reiskostenvergoeding (woonwerk/zakelijk)
- personeelsbeleid (aannamebeleid)

research



products



policy



measurements





Veranderen vervoerwijze

- betere informatievoorziening
- parkeerbeleid/transferia
- prijsbeleid (ABvM)
- fietsbeleid
 - aanleg fietspaden
 - fietsvoorzieningen bij bedrijven
- OV-beleid
 - infrastructuur/dienstregeling
 - tarieven

research | 

products | 

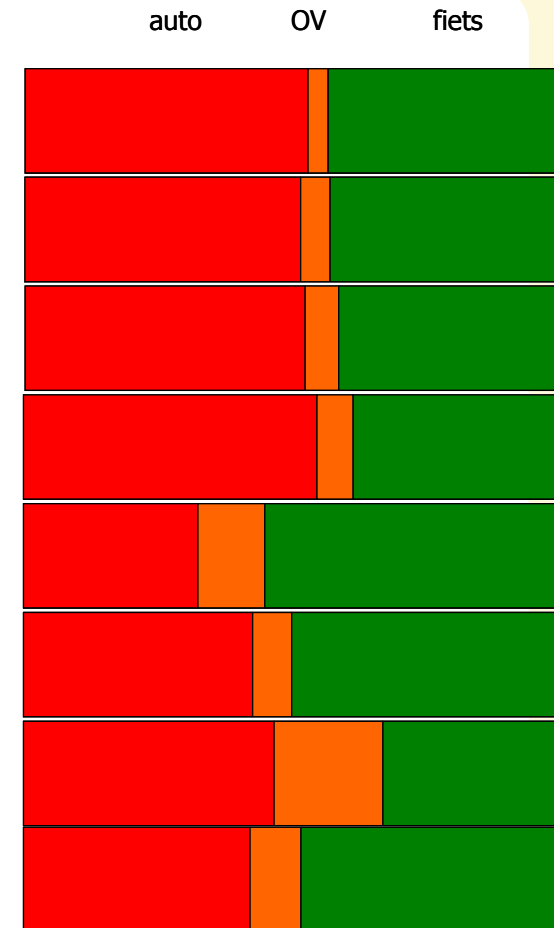
policy | 

measurements | 



Verschillen in mobiliteit tussen gemeenten

	vpl pp d d	gem vpl afstand (km)
Eindhoven	2,1	11,9
Breda	2,3	13,2
Tilburg	2,0	12,4
's Hertogenbosch	2,2	13,4
Leiden	2,0	12,5
Amersfoort	2,8	14,3
Almere	2,2	17,2
Nijmegen	2,2	13,2



research |

products |

policy |

measurements |



Verschonen

- **Techniek**
 - uitlaatgasnormstelling (EU)
 - roetfilters stimuleren
 - milieuzonering
- **Verkeersafwikkeling**
 - doorstroming bevorderen
 - snelheidsbeleid

research | 

products | 

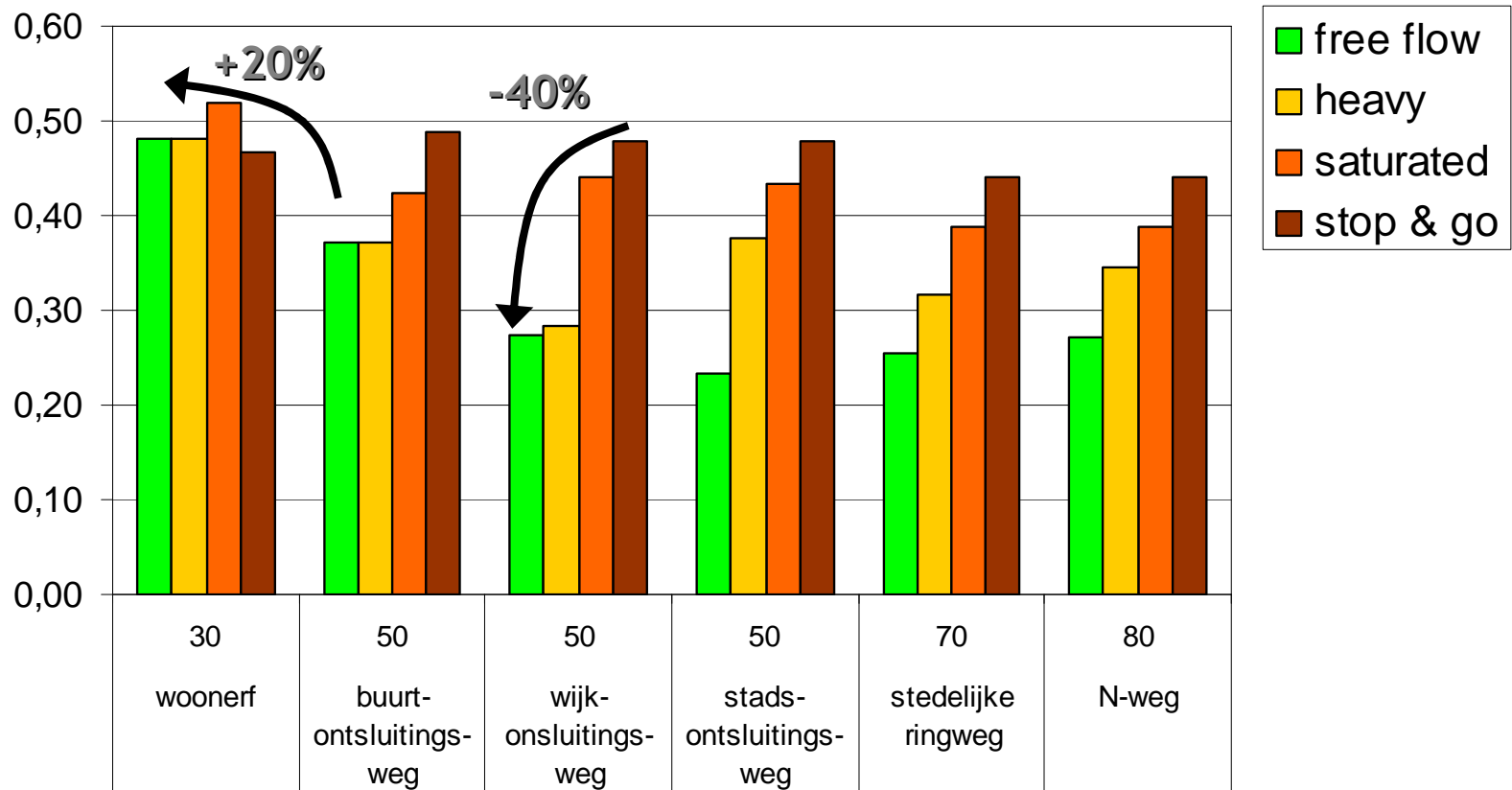
policy | 

measurements | 



Verkeersafwikkeling

NOx emissiefactoren personenauto's 2008



research

products

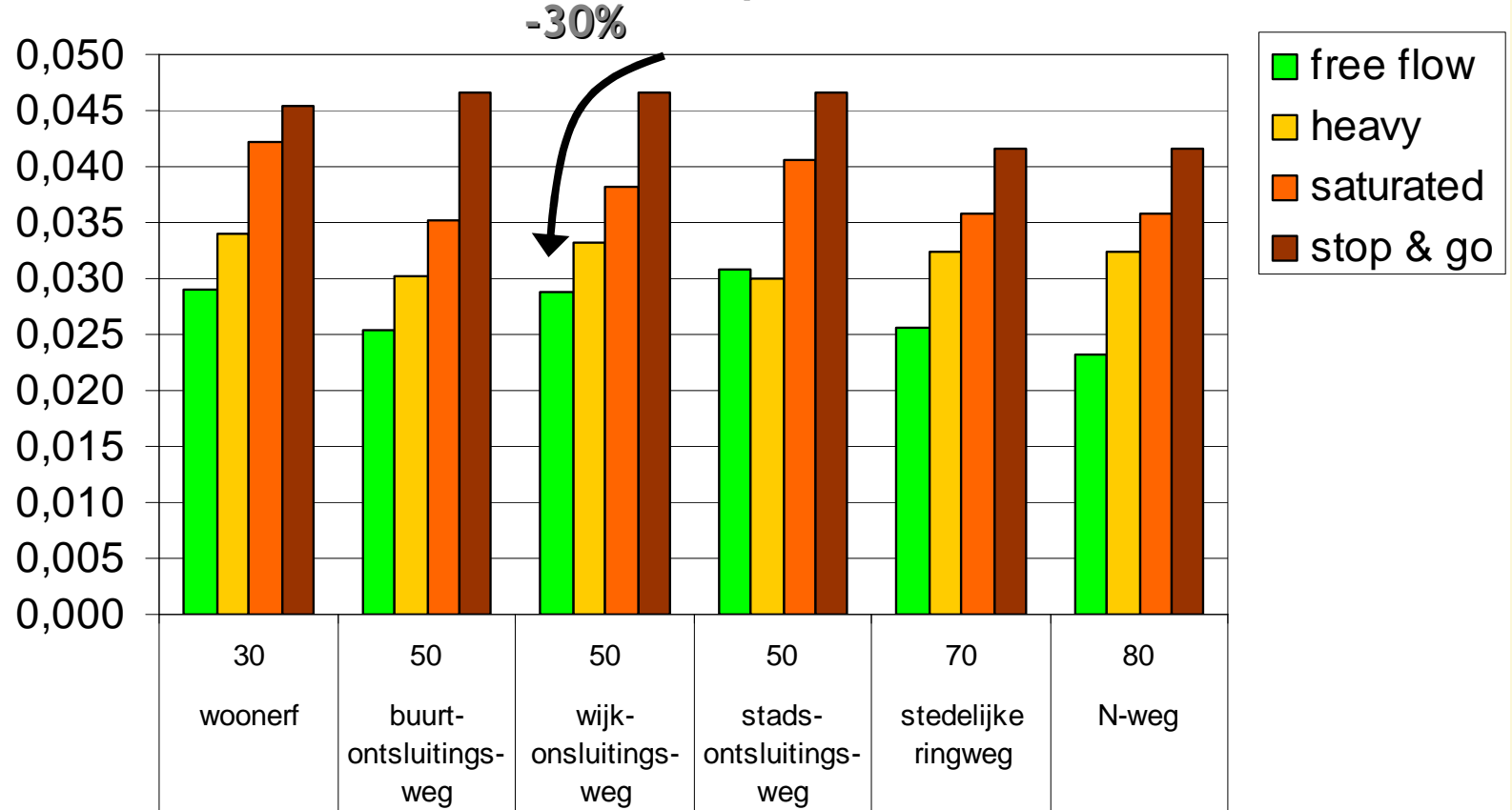
policy

measurements



Verkeersafwikkeling (2)

PM10 emissiefactoren personenauto's 2008

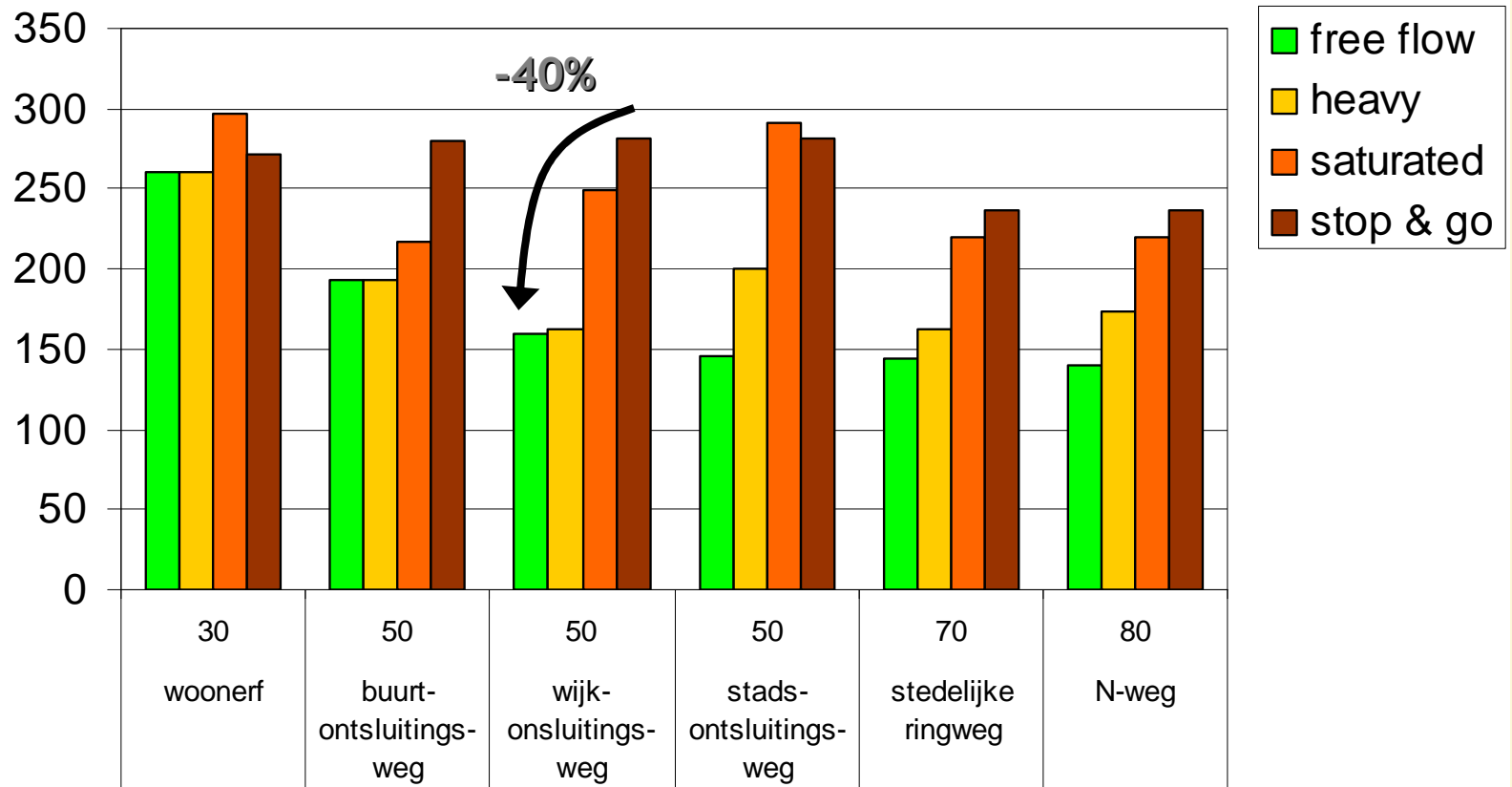


- research
- products
- policy
- measurements



Verkeersafwikkeling (3)

CO2 emissiefactoren personenauto's 2008

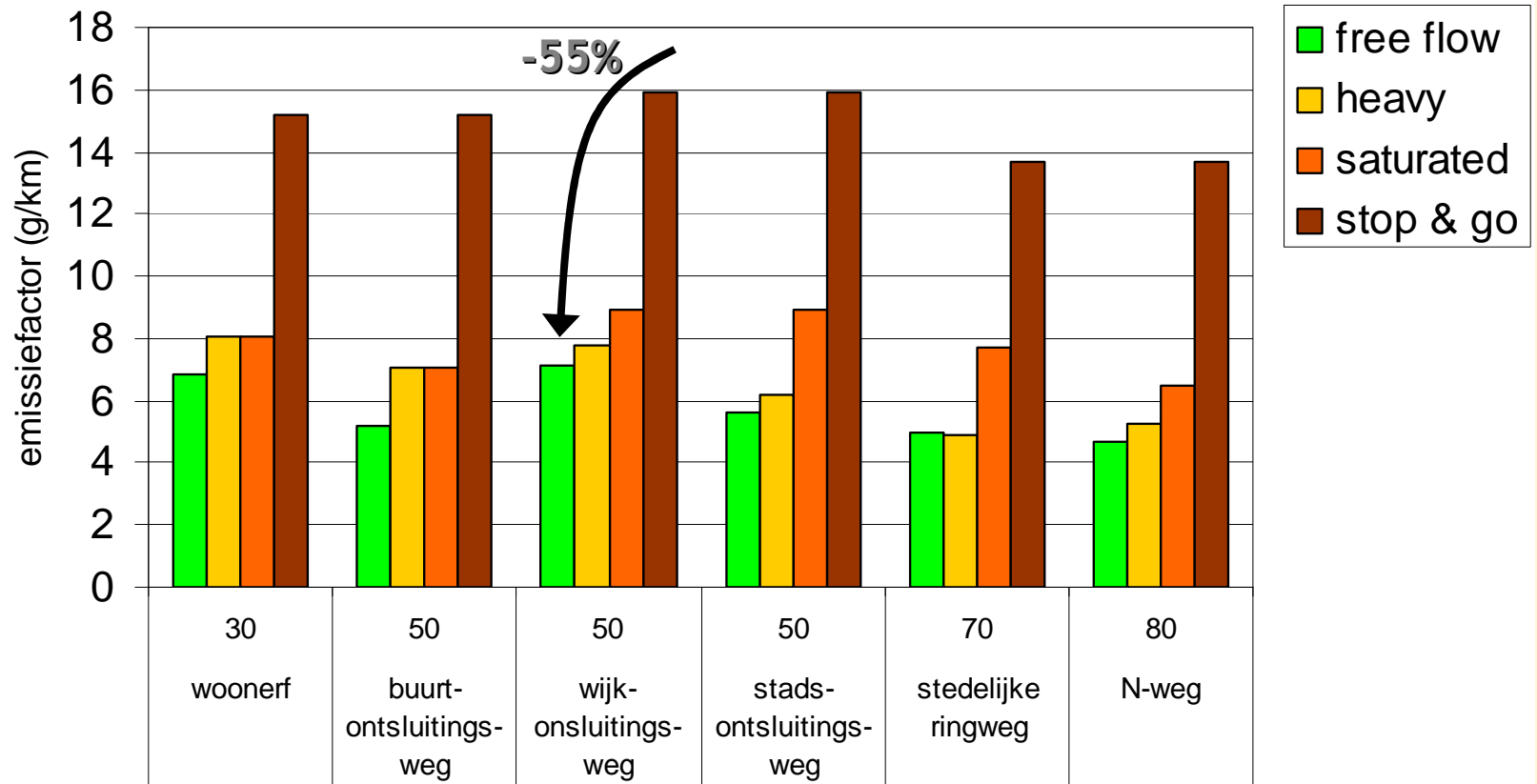


- research
- products
- policy
- measurements



Verkeersafwikkeling (4)

NOx emissiefactoren vrachtauto's 2008



- research
- products
- policy
- measurements



Verkeersafwikkeling (5)

- forse lokale verbetering luchtkwaliteit mogelijk bij oplossen zware congestie
- ook CO₂-emissies nemen fors af
- effecten op geluid onzeker
 - hogere snelheden (-)
 - minder afremmen/optrekken (+)
- 30 km/h zones ongunstig voor lucht en klimaat
- van 70 naar 50 km/h: effecten gering

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



Effecten luchtbeleid

Wat denken gemeenten te bereiken

- doorstroming verbeteren:
 - 75% afname stagnerend verkeer
- volumebeleid (verkeersintensiteit):
 - licht verkeer: 6%
 - middelzwaar en zwaar verkeer: 4%(monitoringstool NSL)
- milieuzones (verkeersbijdrage aan concentraties):
 - middelzwaar en zwaar verkeer: 2% (NO_x)
 - 3% (PM₁₀)(landelijke effectstudie 2009)

research 

products 

policy 

measurements 



Effecten luchtbeleid (2)

Wat denken gemeenten te bereiken

Maatregelen in 2015 (aandeel wegen):

- doorstroming verbeteren: 0,2%
- minder verkeer: 7%
- milieuzones vrachtverkeer: 3%

bron: Monitoringstool NSL

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



Gemeentelijke ambities klimaatbeleid

Doel	< 2025	> 2025	Totaal
CO ₂ Neutraal	6	10	16
Klimaatneutraal	3	13	16
Energie neutraal	16	7	23
Totaal	25	20	55

research



products



policy



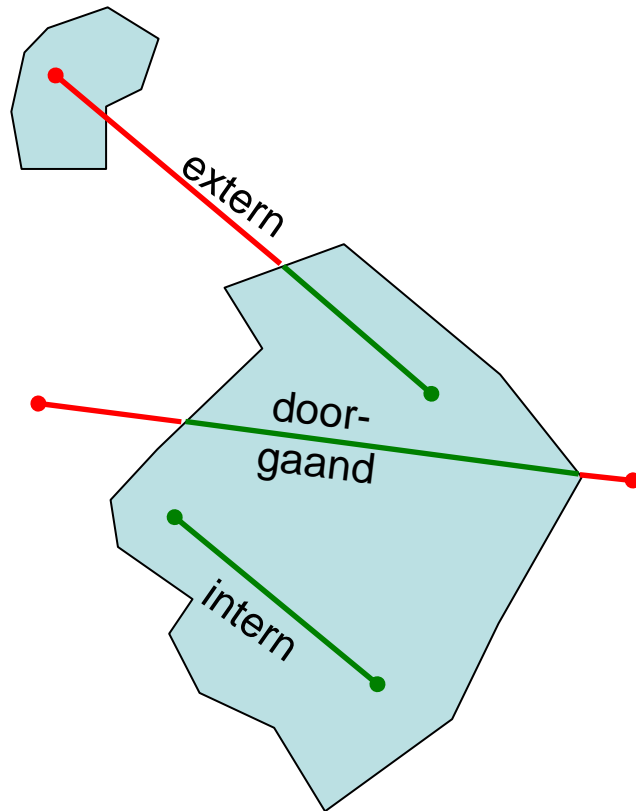
measurements



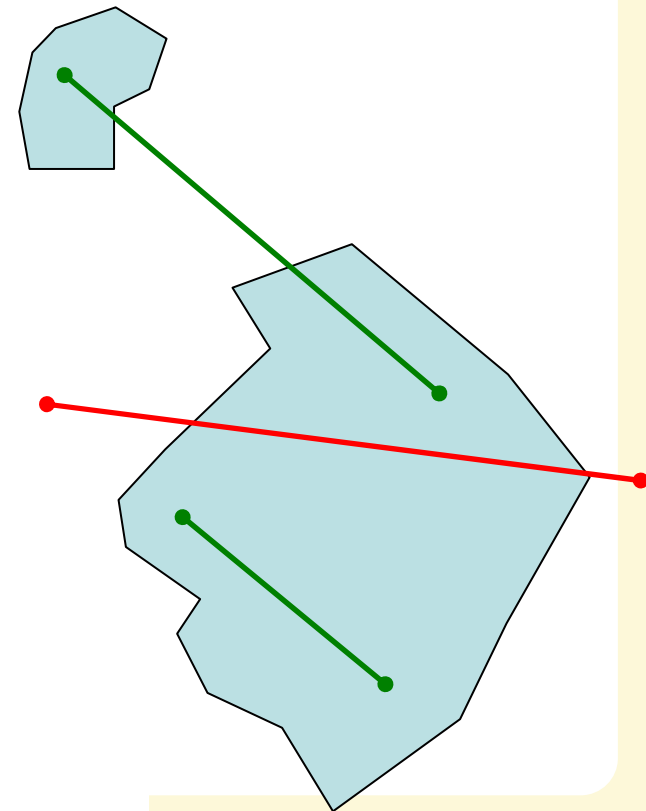


Welk verkeer neem je mee?

uitstoot op gemeentelijk grondgebied



uitstoot van alle verkeer van en naar de gemeente

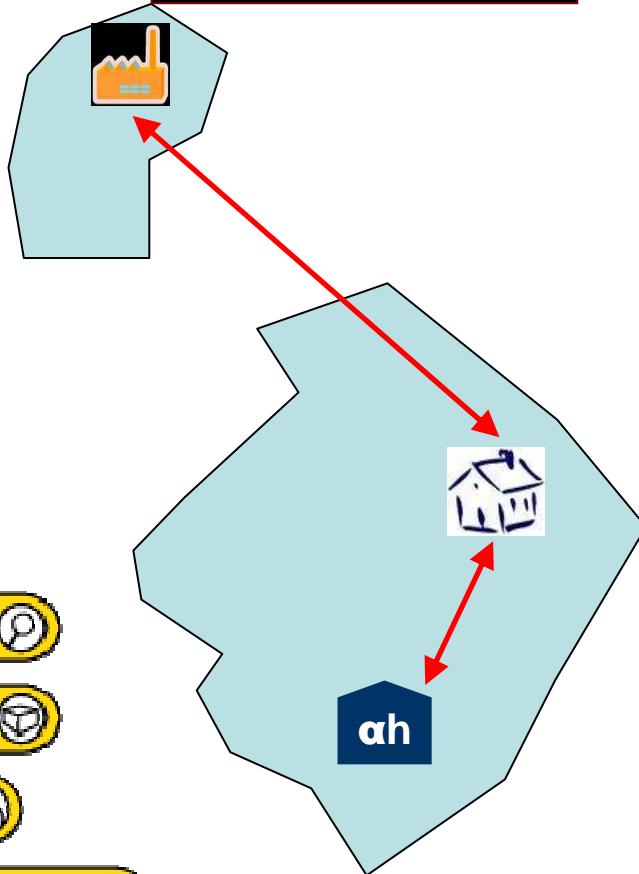


- research |
- products |
- policy |
- measurements |

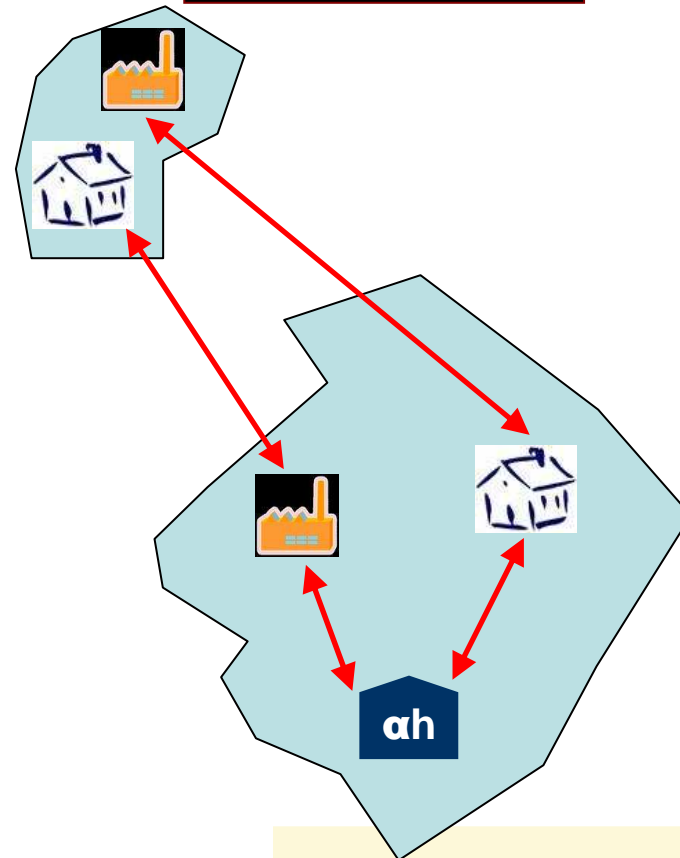


Wat neem je mee? (2)

**alleen eigen
inwoners?**



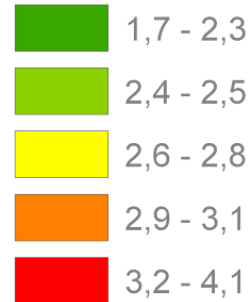
**of ook
bezoekers?**



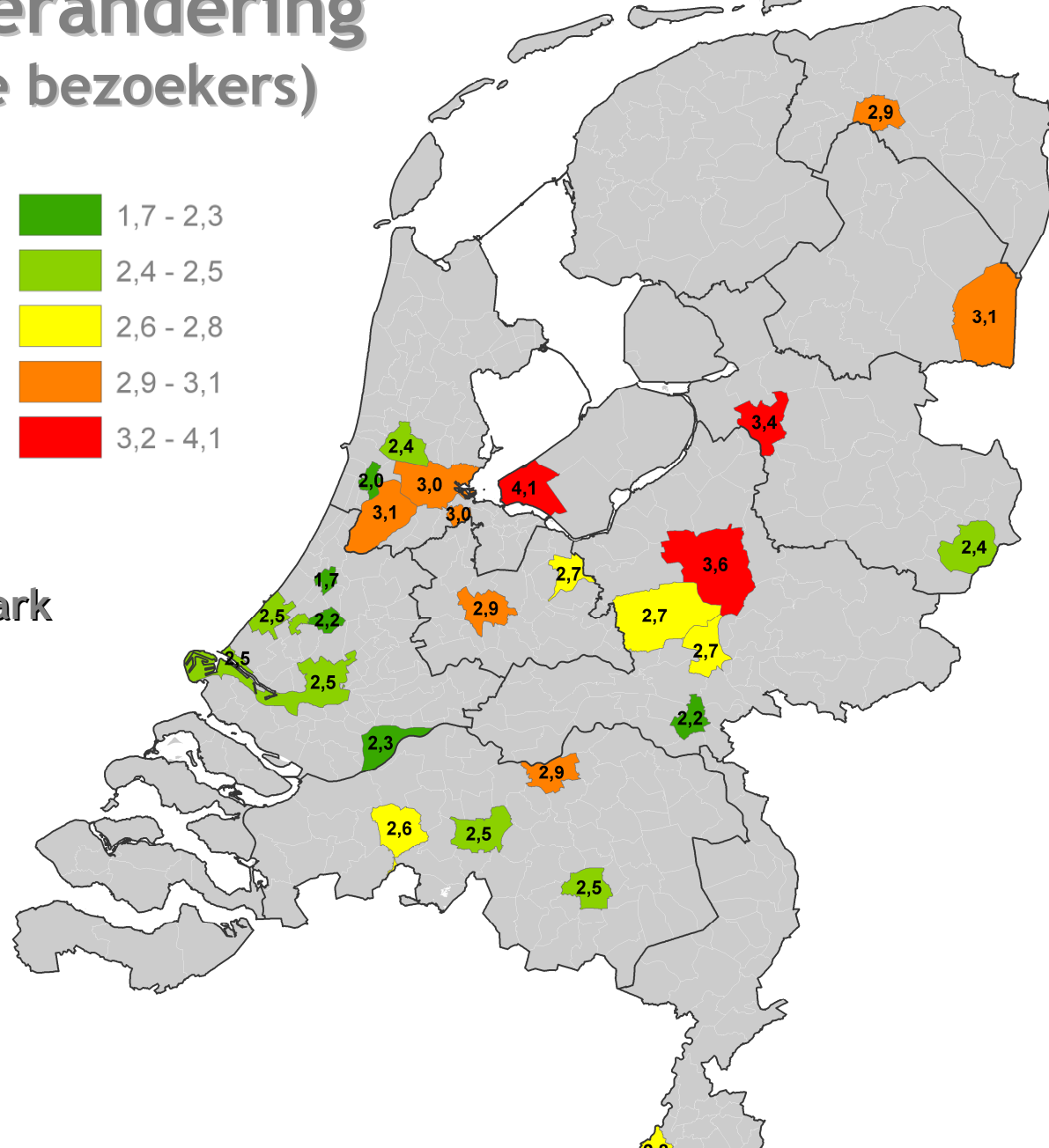
- research |
- products |
- policy |
- measurements |



Klimaatverandering (CO₂-emissie bezoekers)



bron: CO₂-benchmark
Goudappel Coffeng



- research |
- products |
- policy |
- measurements |



Verschillen in CO₂-emissie tussen gemeenten

	CO ₂ -emissie per inwoner (ton)	afwijking tov gemiddelde	CO ₂ -emissie per bezoeker (ton)	afwijking tov gemiddelde
Eindhoven	1,0	-10%	2,5	+9%
Breda	1,2	+6%	2,6	+14%
Tilburg	1,0	-6%	2,5	+11%
's Hertogenbosch	1,2	+9%	2,9	+25%
Leiden	0,8	-26%	1,7	-28%
Amersfoort	1,5	+36%	2,7	+19%
Almere	1,6	+45%	4,1	+80%
Nijmegen	1,1	+1%	2,2	-5%

research |

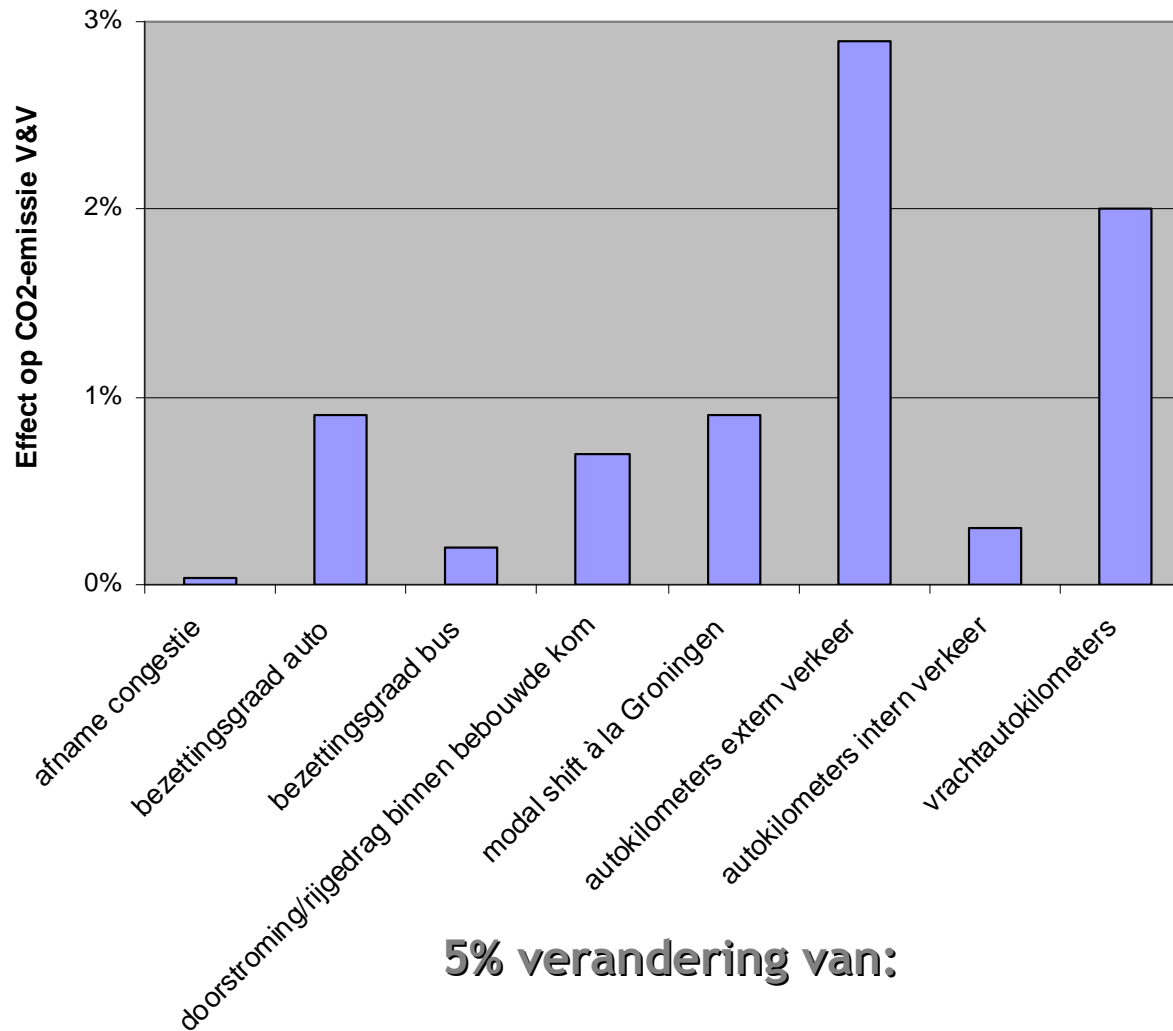
products |

policy |

measurements |



Effecten klimaatbeleid



research



products



policy



measurements



7e SilentRoads Symposium, 18 mei 2010

bron: CO₂-benchmark
Goudappel Coffeng



Taskforce Mobiliteitsmanagement

- initiatief bij bedrijven
- doelen:
 - 5% minder spitsverkeer
 - 5% minder emissies
- evaluatie van TFMM in volle gang
 - doel wordt niet gehaald
 - prijsbeleid en OV-passen helpen
 - effect fietsmaatregelen locatiegebonden

research



products



policy



measurements





Conclusies

- focus niet alleen op verschoneren, ook op andere V's
- minder verkeer voordelig voor schoon, stil en zuinig
- verbetering doorstroming heeft lokaal en temporeel veel effect, maar is moeilijk te realiseren
- bovendien: minder files => meer verkeer
- gemeenten hebben zelf begrensde mogelijkheden om CO₂-emissies verkeer terug te dringen

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



Vragen?

contact

- rvdbrink@goudappel.nl
- 0570-666 839

research |



products |



policy |



measurements |





Stelling

- Focus bij verkeersbeleid op het verminderen van verkeer en niet op het verbeteren van de doorstroming

research



products



policy



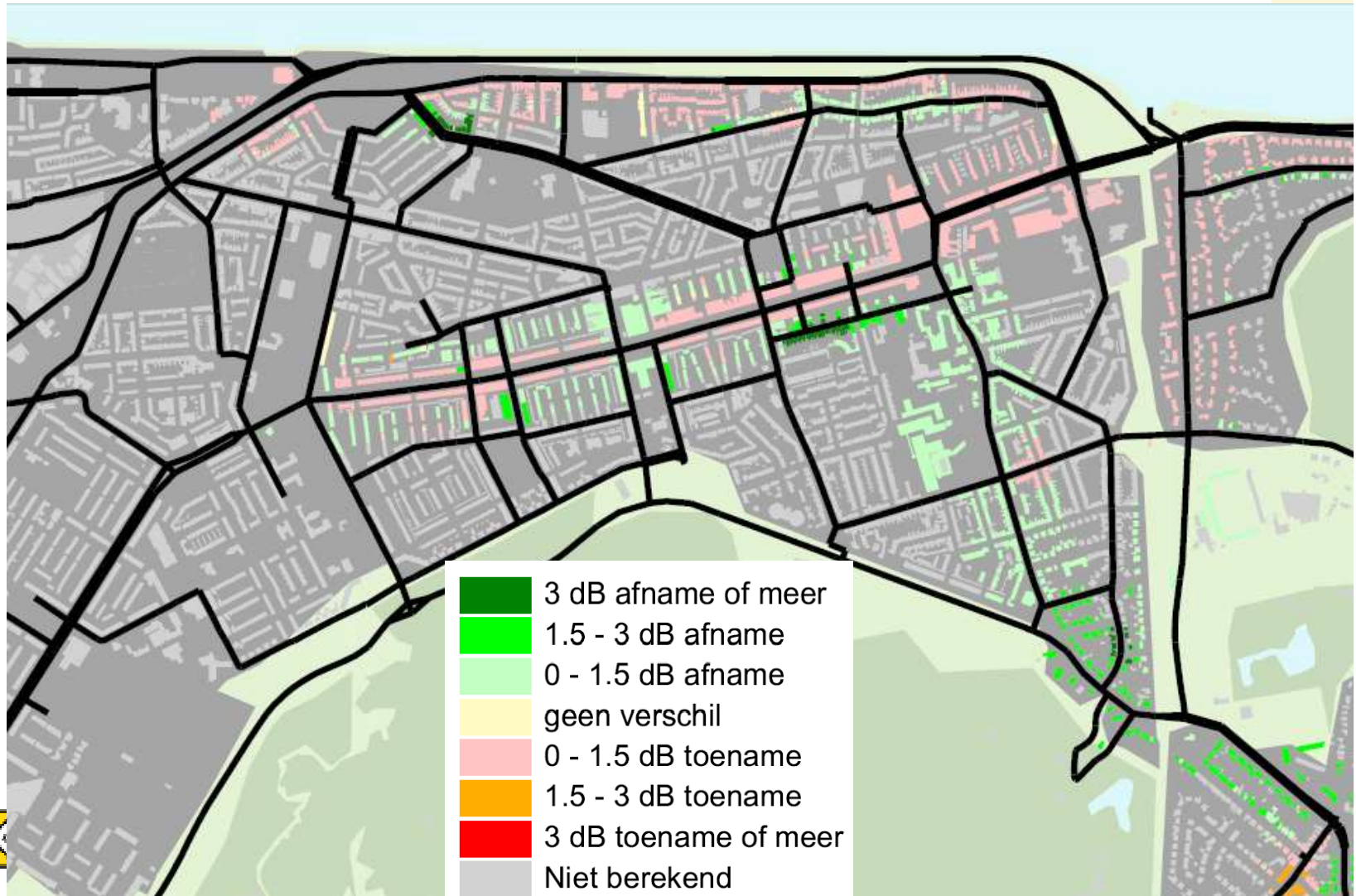
measurements



Geluidbelasting



- research |
- products |
- policy |
- measurements |



NO₂-concentraties



- research
- products
- policy
- measurements

