

# Aanpak geluid luide voertuigen in de G4

SilentRoads 11 oktober,  
Frank Akkermans (Rotterdam) en Carlo Schoonebeek  
(Amsterdam)



# Aanleiding

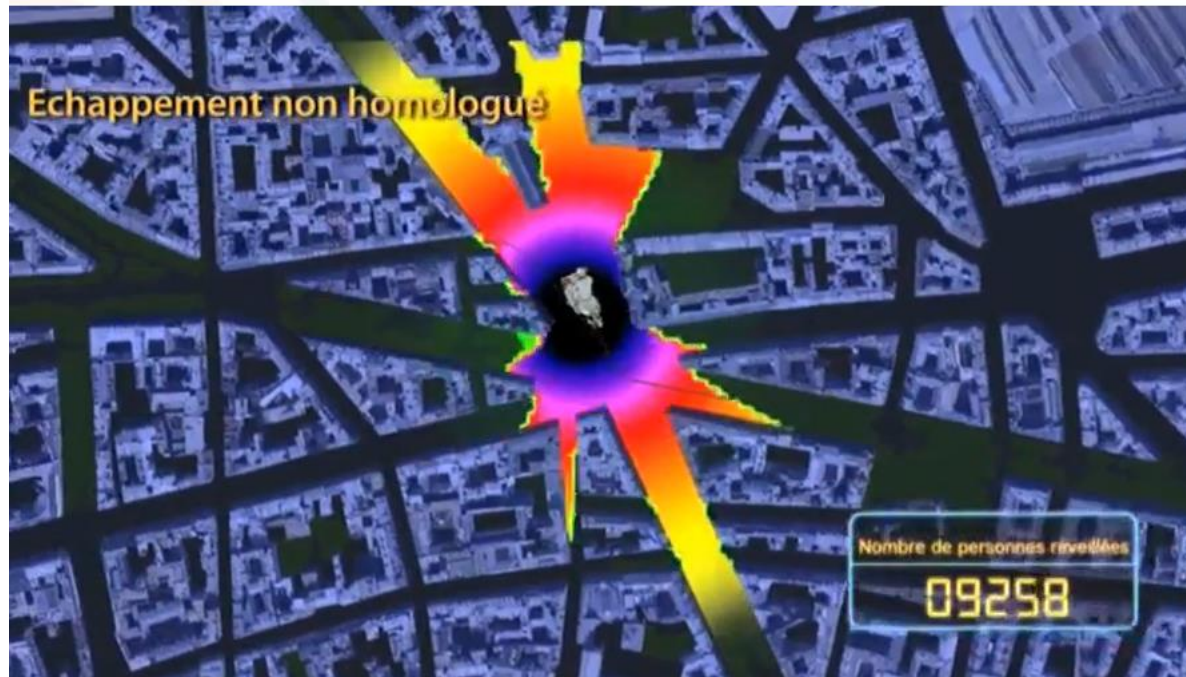


- Veel klachten vanwege luide voertuigen in de G4-gemeenten.
  - Zowel motorfietsen als auto's
  - Complex probleem. Moeilijk uit te leggen dat dit mag.
- Geen beleidskaders voor piekgeluiden. Discrepantie in het geluid dat geproduceerd wordt versus het geluid waar op gehandhaafd kan worden. Wanneer is een voertuig te luid?
- Handhaving is een taak van de (verkeers)politie:
  - Capaciteit is (meestal) beperkt.
  - Handhaving veelal nog op basis van de tijdrovende stationaire geluidsmeting.

# Piekgeluid draagt ook bij aan gezondheidseffecten

Gezondheidseffecten  
geluid Europa:

- 12.000 vroegtijdige sterfgevallen vanwege verkeersgeluid
- Tot 48.000 nieuwe gevallen van ischemische hartziekte per jaar.



Één motorfiets houdt 11.000 mensen uit de slaap houden bij een nachtelijke rondrit in Parijs (bron: Bruitparif: <https://www.bruitparif.fr/video-sur-le-bruit-des-deux-roues-motorises/>)

# Motorfietsen grootste bron ernstige geluidhinder (Gezondheidsmonitor GDD Amsterdam)



Geluidsbron	2008	2012	2016	2020
Bromfietsen	10,0	9,1	20,5	18
Motorfietsen	–	–	–	19
Bouw	11,1	8,5	14,6	16
Buren	10,1	9,6	11,0	11,7
Wegverkeer <50 km/uur	4,1	4,0	10,1	11,1
Wegverkeer >50 km/uur	2,7		5,3	6,3
Luchtvaart	5,2	3,6	6,4	7,5

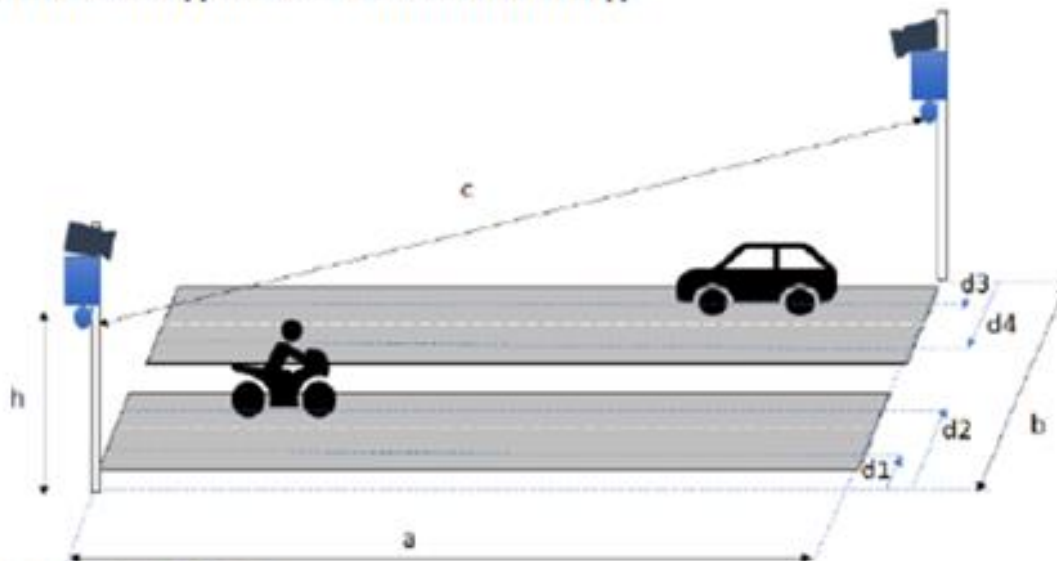
# G4 aanpak overlast luide voertuigen



- In 2020 is de G4-werkgroep luide voertuigen opgericht.
- Verkenning maatregelen in de steden
- Geluidmetingen in de steden door TNO:
  - 2021 Amsterdam
  - 2022 Rotterdam en Den Haag.
  - 2023 Utrecht
- Uit metingen blijkt:
  - Klein deel voertuigen is verantwoordelijk voor excessief geluid
  - Oorzaken zijn aanpassingen voertuigen en/of gedrag rijder.
- Aanpak dus richten op:
  - gedrag verkeersdeelnemer: 'onnodig geluid'.
  - Aanpak aanpassingen aan het voertuigen.

# TNO meetopstelling

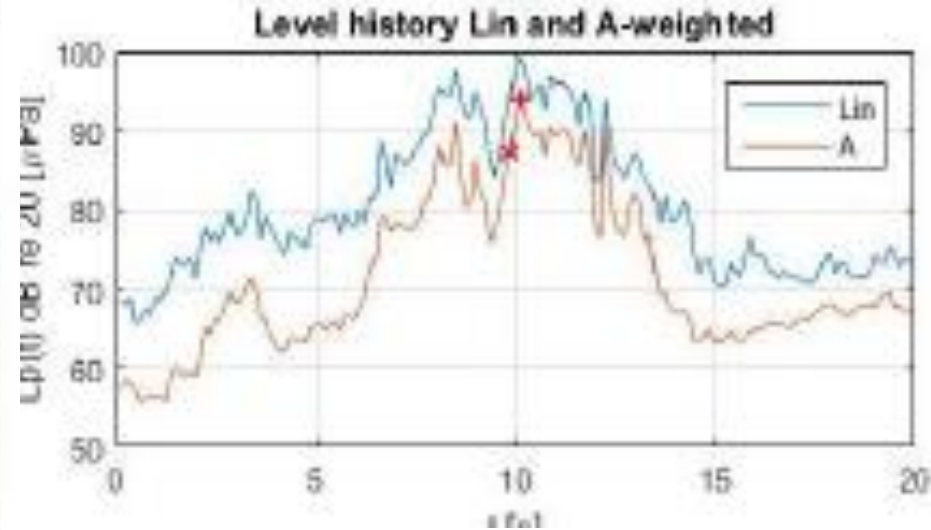
- › Per richting: Monitoring unit geluid, ANPR camera voor kentekenherkenning, videocamera en snelheidsmeting
- › Positionering: palen naast de weg op 4m hoogte
- › Duur: 5 dagen per locatie inclusief weekend
- › Data encryptie en anonimisering



8 | Monitoring lichte voorblijven in Amsterdam



# TNO metingen - voorbeeld van een voertuig passage



Passage kleine auto met knaluitlaat, 94 dB(A) langs de weg.  
 Links het camerabeeld (geanonimiseerd). De voertuigkenmerken worden herleid uit het kenteken.  
 Rechts beeld van de geluidmeting met twee geluidspieken.

# Follow up TNO metingen

- TNO heeft veel aanbevelingen aan de gemeenten gedaan om de overlast tegen te gaan.
- Rotterdam en Amsterdam hebben die geprioriteerd en afgestemd met RDW, ministerie IenW en politie en GNMI.
- Dit heeft geleid tot een G4-aanpak met drie uitvoeringssporen:
  1. Vereenvoudiging handhaving
  2. Inzet op communicatie
  3. Verkenning mogelijkheden lawaaiflitspaal
- Elke gemeente geeft hieraan eigen invulling

Zie voor de G4 notitie:

<https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/12412946/1/09012f9780b350cc>



# Spoor 1 vereenvoudiging handhaving

- Bevorderen gebruik (bestaand) artikel 57 RVV: 'geen onnodig geluid'.
- Verkenning nieuwe aanpak gericht op eenvoudiger oproepen voertuigen voor technische keuring bij vermoeden van niet voldoen aan technische eisen.
  - Lichtere vorm dan opleggen rijverbod (voorheen WOK). Een eenvoudige constatering moet voldoen.
  - RDW heeft aanpak uitgewerkt in een nota (genoemd in Kamerbrief minister Harbers 21 november 2022).
  - RDW voert nog een uitvoeringstoets uit in opdracht van ministerie IenW

# Spoor 2. Inzet op communicatie



- Communicatie campagnes in de steden ('te luid is niet normaal')
- Proef in Rotterdam en Amsterdam met Geluid Informatie Display (GID of 'geluid-smiley').
- Het systeem bestaat uit een geluidmeter van Munisense gekoppeld aan een verkeersdisplay.



Boodschap Rotterdam

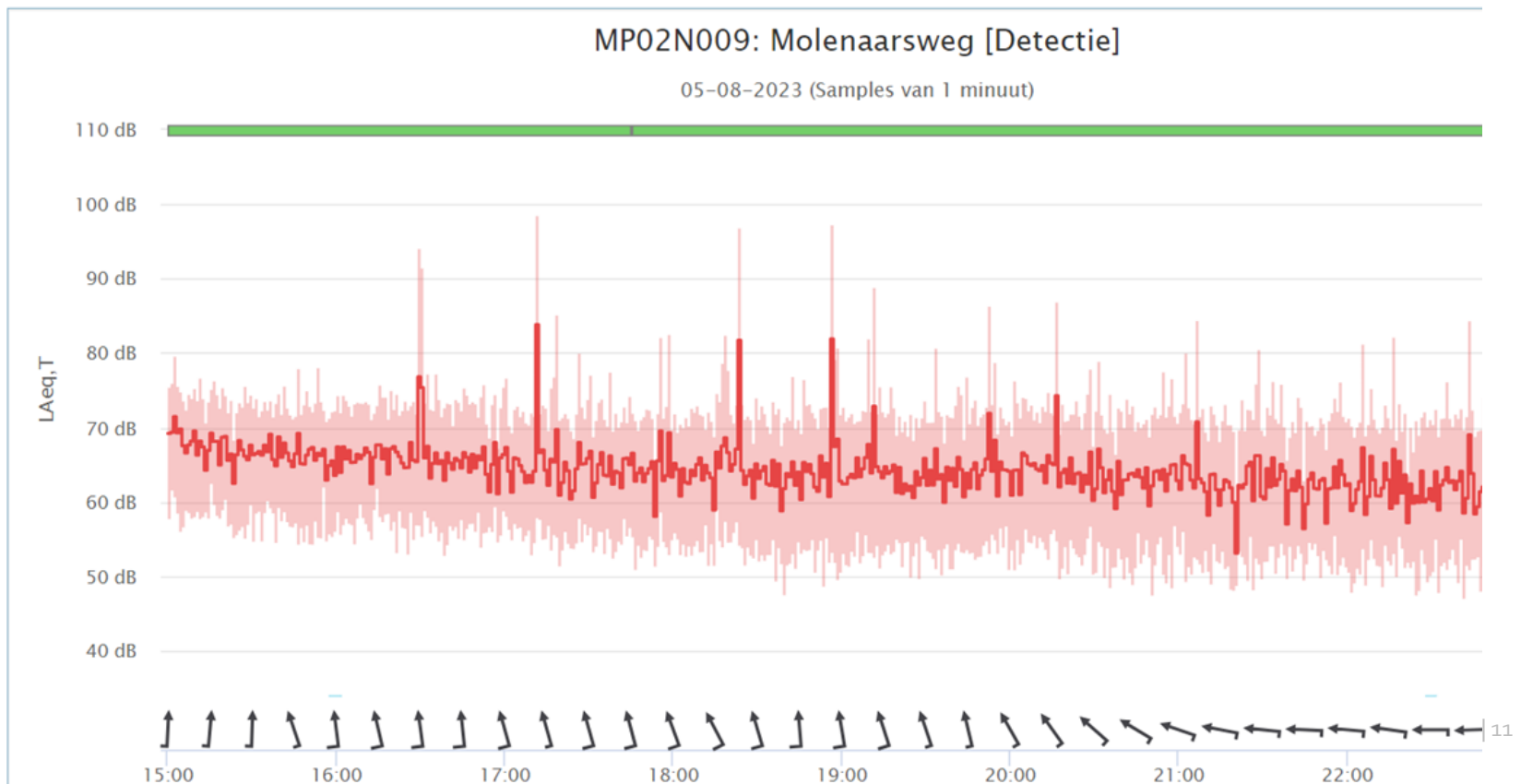


Boodschap Amsterdam

# Pilot geluid-smiley

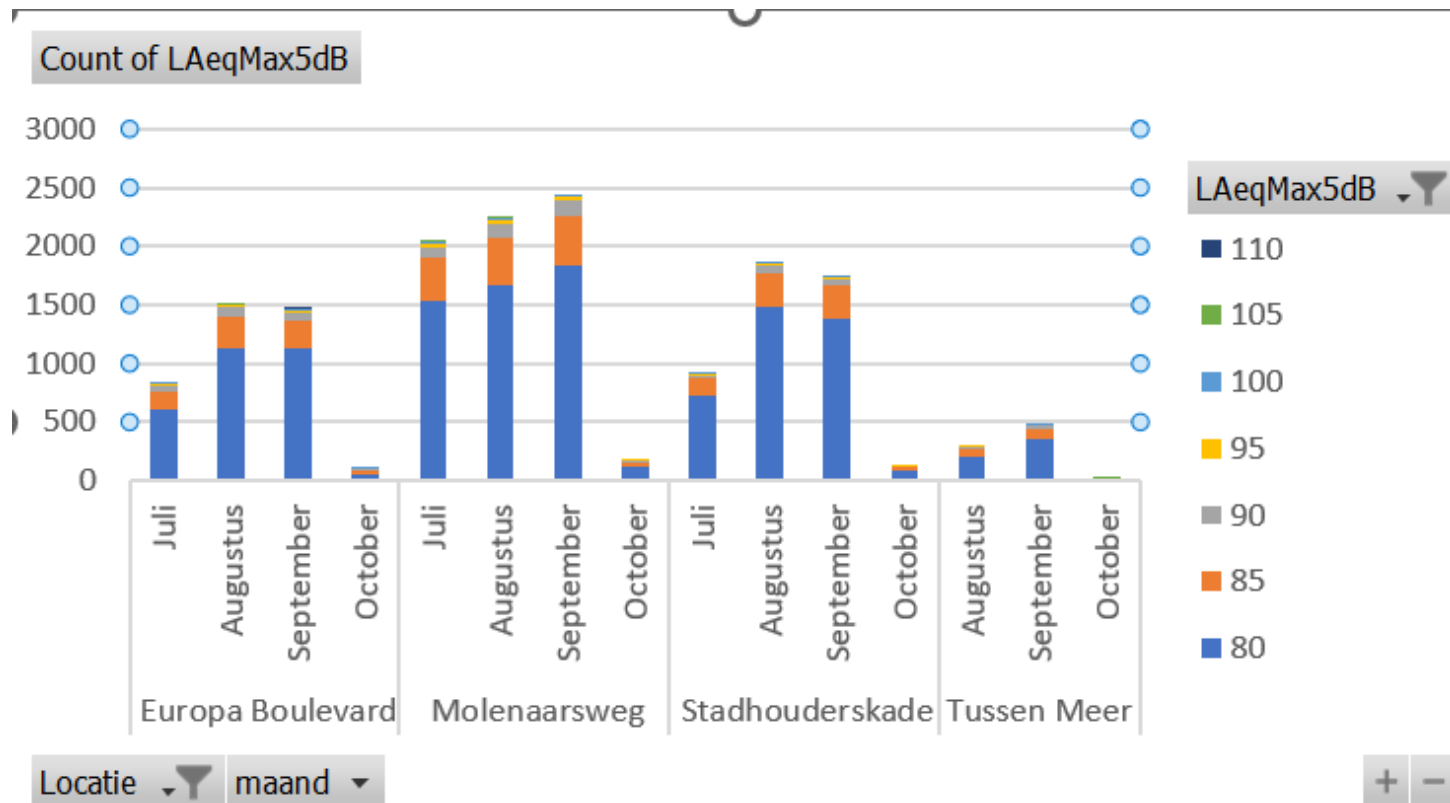


- Gericht op bewustwording, (nog) niet op handhaving.
- Proef met 4 smiley-schermen in Amsterdam en 4 in Rotterdam. Ook inzicht in de overlast!





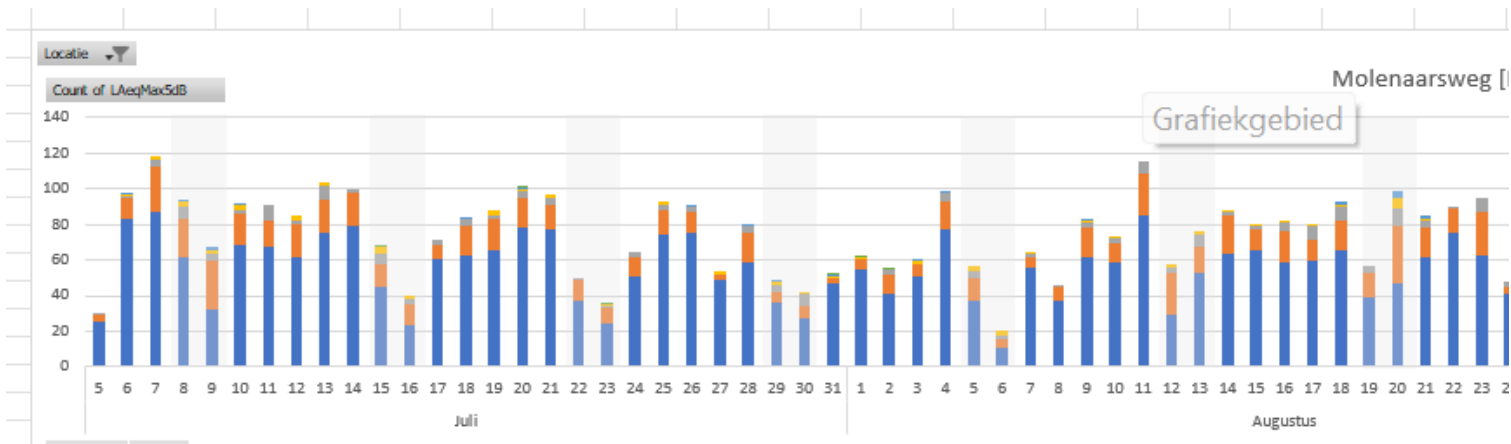
# Resultaten geluid-smiley Amsterdam-1



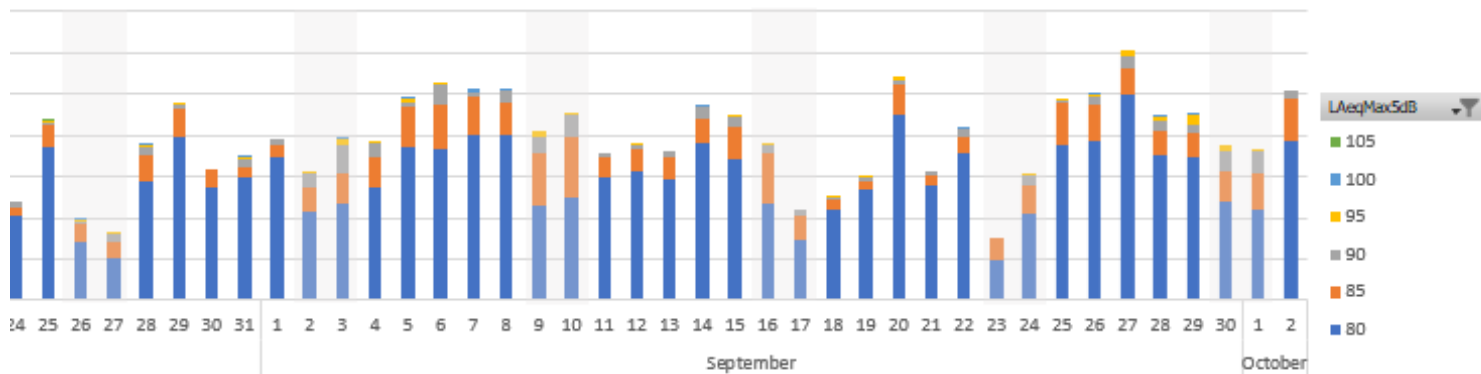


# Resultaten geluid-smiley Amsterdam-2

Meetpunt Molenaarsweg – weergave per dag



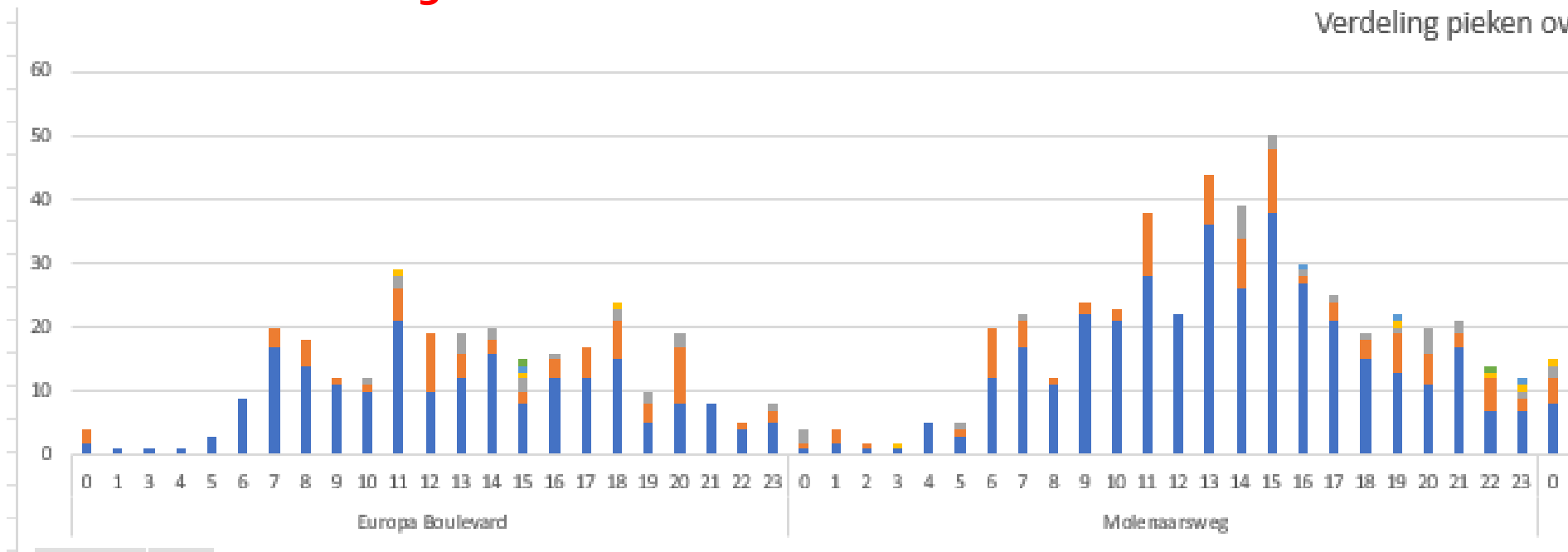
Detectie]





# Resultaten geluidsmiley Amsterdam-3

Week van 21-27 augustus 2023  
Gemiddeld aantal pieken per uur van de dag





## Spoor 3. Verkenning mogelijkheden lawaai flitspaal



### ■ Gedrag

- Onnodig geluid, is gedrag. Hoe kan je gedrag geautomatiseerd detecteren
- Welke data is dan nodig
- Is gedrag in geluidlabels voldoende aan te tonen

### ■ Techniek

- Mogelijkheden om tuning te detecteren
- Technische afwijkingen; knallende uitlaat (met terugslag)

### ■ Regelgeving

- Voor een geluidsflitspaal is minimaal certificering noodzakelijk
- Toewijzen aan juiste voertuig, positiebepaling
- Wat is een onacceptabel passageniveau

### ■ Een knallende uitlaat is techniek, of toch niet??

# Spoor 3. Haalbaarheid- onderzoek geluidsflitspaal

- TNO voert in opdracht van G4 en IenW een haalbaarheidsonderzoek uit.
- Gericht op duidelijk krijgen :
  - Eisen
  - Beschikbare / nieuwe meetsystemen
  - Juridische aspecten en certificering
- Eind dit jaar wordt een advies verwacht
  
- Nu al beschikbare systemen zijn de Hydra (foto) en dBFlash (beiden uit Frankrijk).
- Ook in Nederland worden systemen ontwikkeld die potentie hebben, bv. door Sorama (foto) en Munisense..





# Rotterdamse aanpak verkeersaso's

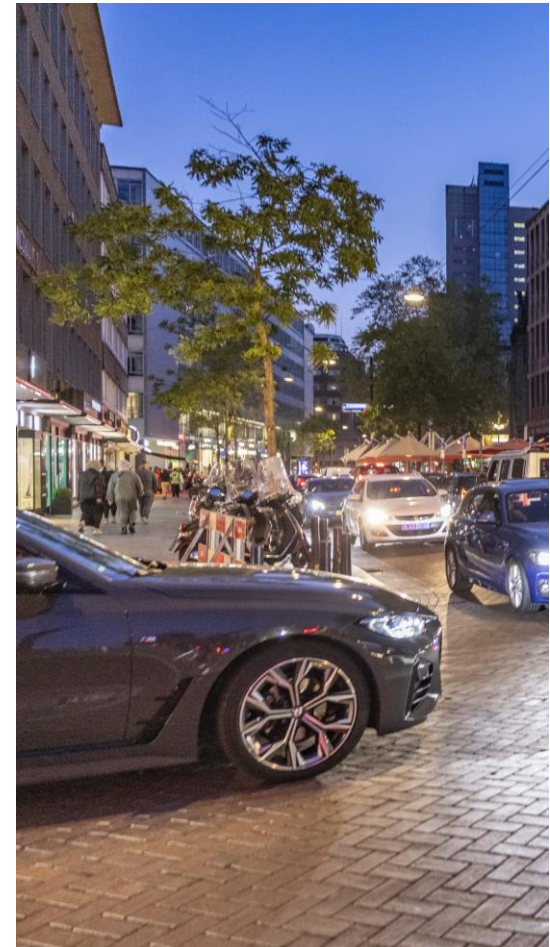


- Aanpak geluid voertuigen is onderdeel van de aanpak verkeersaso's. Vaak gaat geluidsoverlast gepaard met verkeersonveiligheid en levert een slechte leefbaarheid in de straat.
- Bewoners en bezoekers van Rotterdam kennen het fenomeen als het mooi weer is: onnodig hard optrekkende auto's en motoren, het negeren van snelheidslimieten, cruise-verkeer, herrie door knallende uitlaten en luide muziek.
- Rotterdam heeft op veel plekken in de stad te maken met een groep verkeersasocialen die herhaaldelijk dit gedrag vertoont. Rotterdammers ergeren zich massaal aan het gedrag van deze bestuurders. Daarom een integrale aanpak van het probleem

# Rotterdamse aanpak verkeersaso's



## Campagne



# Rotterdamse aanpak verkeersaso's

## Moeders



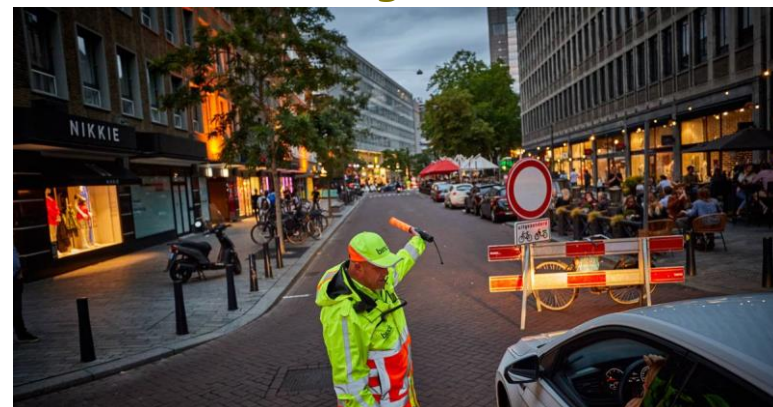
## Gemeentelijke handhaving



## GeluidsInformatieDisplay (GID)



## Straatafsluitingen



# Aanpak verkeersaso's



## Integrale aanpak Rotterdam:

- Opleggen Last onder Dwangsom (LoD), APV
- Gemeentelijke handhaving onnodig geluid, RVV
- Straat- gebiedsverbod
- Autoverhuurbedrijven (onderverhuur)
- Vervolg campagne: gedragsbeïnvloeding
- Meer en wisselende inzet van GIDs

## In G4 verband

- Vereenvoudiging voertuigeisen
- Haalbaarheidsonderzoek geluidsflitspaal
- Inzet op innovatieve geluidmeetsystemen
- Ontbreken maatregelen op tuning