



# Ervaringen met het beheer en onderhoud van stille wegdekken

Erik Rutten

Dienst Beheer Infrastructuur  
Provincie Zuid-Holland

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



# Inhoud

- EU-actieplan Geluid
- Standpunt wegbeheerder voor/na 2008
- Consequenties en voorwaarden toepassing stil asfalt
- Ervaringen tot op heden
- Vragen

research |



products |



policy |



measurements |





## EU-actieplan Geluid

- Verplichting vanuit Brussel
- Knelpunten variërend van een paar honderd meter tot enkele kilometers.

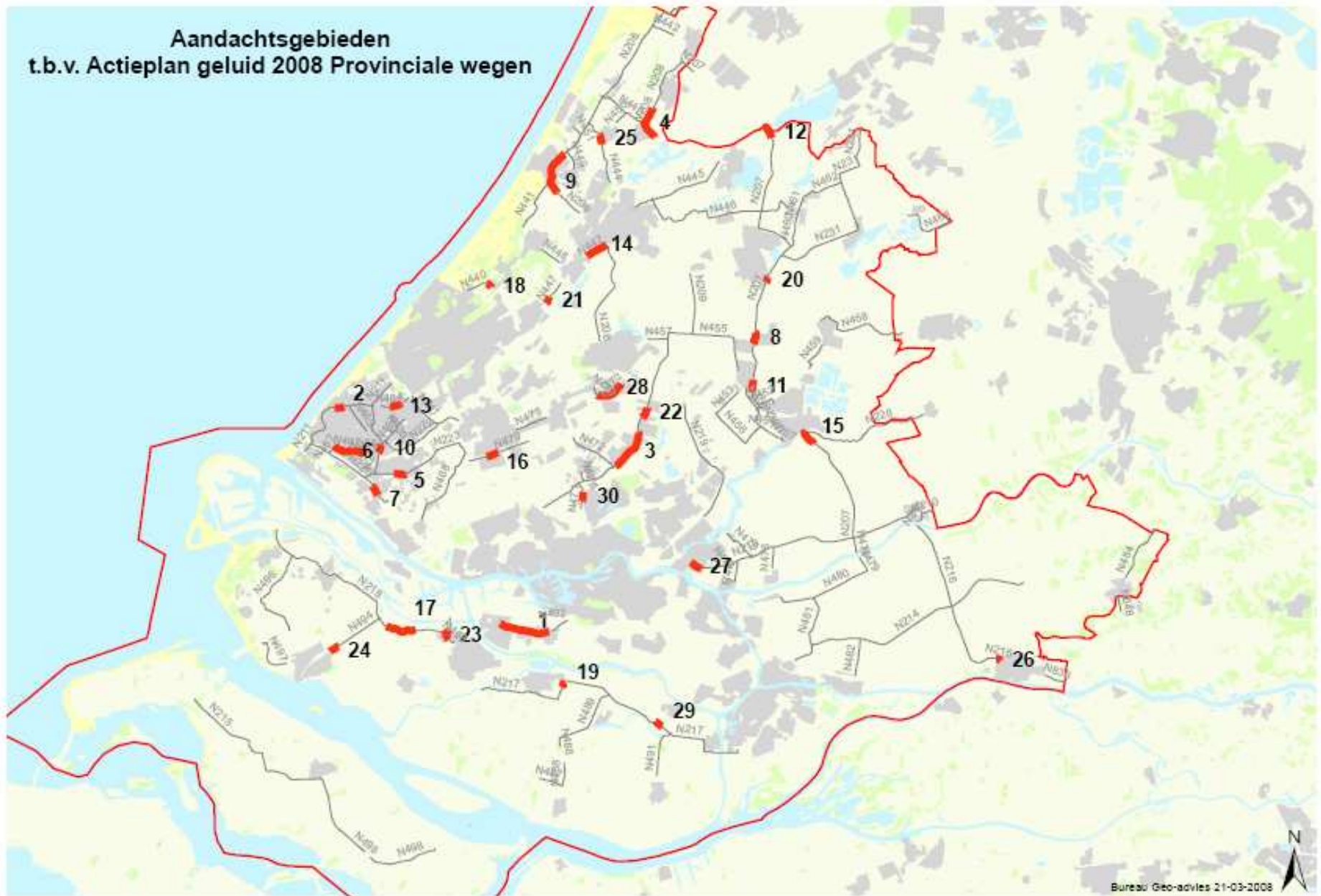
research | 

products | 

policy | 

measurements | 

**Aandachtsgebieden  
t.b.v. Actieplan geluid 2008 Provinciale wegen**





# EU-actieplan Geluid

## Afweging maatregelen

- **Verkeersmaatregelen** (volumebeleid, snelheidsverlaging, routing, DVM,
- **Brongerichte maatregelen** (bebouwingsvrije zone, stille motorvoertuigen, stille wegdekken)
- **Effectgerichte maatregelen** (geluidschermen, woningsisolatie)

research | 

products | 

policy | 

measurements | 

**Conclusie: voorkeur voor stil wegdek**



## Standpunt wegbeheerder voor 2008

- Het provinciale wegennet is niet geschikt
- Alleen toepassing bij hoge uitzondering
- Te duur in onderhoud
- Te korte functionaliteit
- Aanleg past niet in beheerfilosofie (trajectgewijs, uniform)
- Ervaringen uit het verleden niet positief

research | 

products | 

policy | 

measurements | 

Maw: LIEVER NIET!



## Standpunt wegbeheerder na 2008

Gedachte van wegbeheerders:

- Okee, maar...

Wat zijn de consequenties?

...Dus er zijn randvoorwaarden geformuleerd.

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



## Consequenties en voorwaarden toepassing stil asfalt

- Accepteer frequenter onderhoud en meerkosten
- Stel hiervoor middelen beschikbaar
- Implementeer aanleg en onderhoud in MJP
- Implementeer aanleg en onderhoud in beheerfilosofie
- Overweeg andere oplossingen

EN....

research | 

products | 

policy | 

measurements | 





## Consequenties en voorwaarden toepassing stil asfalt

- ...Ga wegdekken monitoren

Dit resulteert in

- Inzicht in het gedrag van stil asfalt
- Mogelijkheid om bestuur hierover te informeren.

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



## Ervaringen tot op heden

- Ca 9 mln beschikbaar gesteld
- Start aanleg vanaf 2008
- Tot op heden 6 knelpunten aangepakt
- Verzoeken van andere overheden worden (onder provinciale voorwaarden) niet meer geweigerd

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



## Ervaringen tot op heden

- Initiële geluidsreducties hoog op alle gemeten wegen
- N218 en N447 vertonen sterke afname van geluidsreductie na tweede meting
- Civieltechnische eigenschappen zijn goed
- Afname geluidsreductie vermoedelijk door afname porositeit

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



## Ervaringen tot op heden

- Aanleg is lastig op bijvoorbeeld kruisingsvlakken
- Volgen van beheerfilosofie blijft lastig
- Uitvoeringsdienst vindt het maar lastig
- Financien zijn maar tijdelijk toereikend (een keer onderhoud en substantiele weglengtes)

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



# Ervaringen tot op heden

- Wegbeheerder blijft kritisch!!!

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



# Vragen?

research



products



policy



measurements



8e SilentRoads Symposium, 28 april 2011