



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer

GELUIDBELEID

Nu
en in de
Toekomst

Toon Giele

20-3-2015



Waarom geluidbeleid?

Omdat:

mensen hinder ondervinden van ongewenst geluid.

Hinder is:

een gevoel van afkeer, boosheid, onbehagen, onvoldaanheid of gekwetstheid dat optreedt wanneer geluid iemands gedachten, gevoelens of activiteiten beïnvloedt.

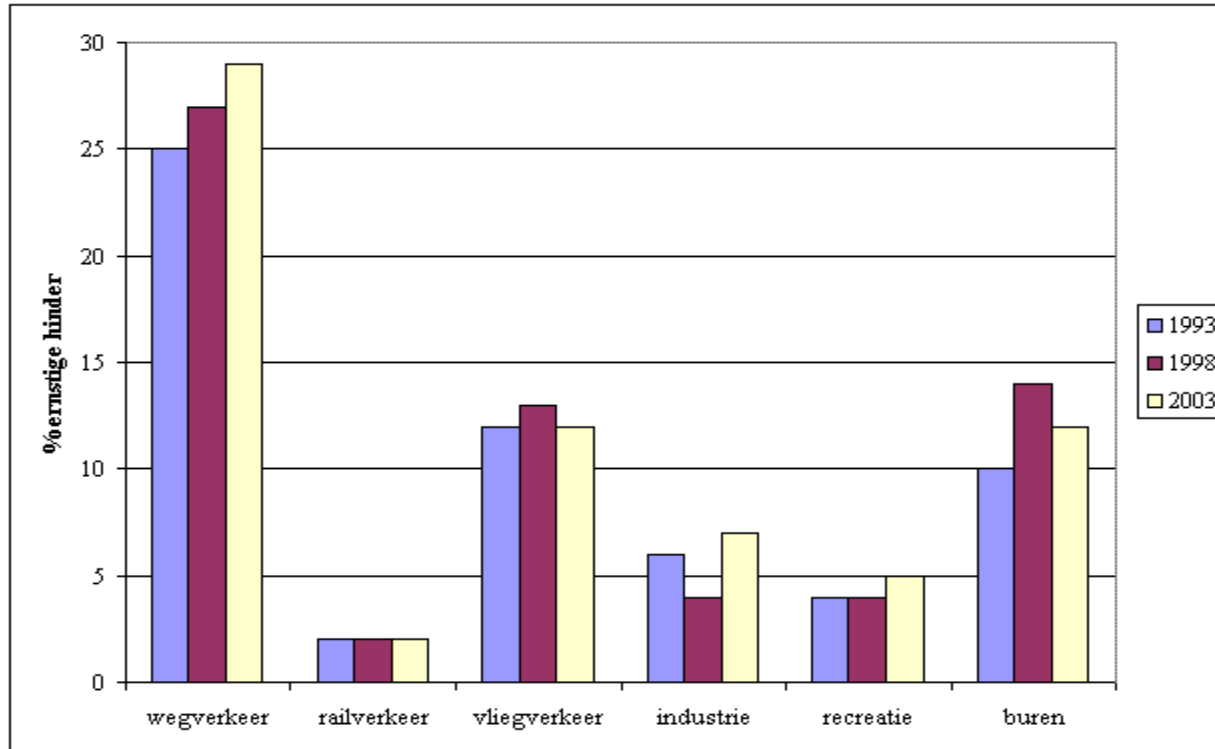


Hoe weten/meten we dat?

Door het regelmatig stellen van een gestandaardiseerde vraag (ISO, 2002) naar hinder per bron in de afgelopen 12 maanden, als onderdeel van een vragenlijst of interview.

Het begrip hinder is niet objectief begrensd, want

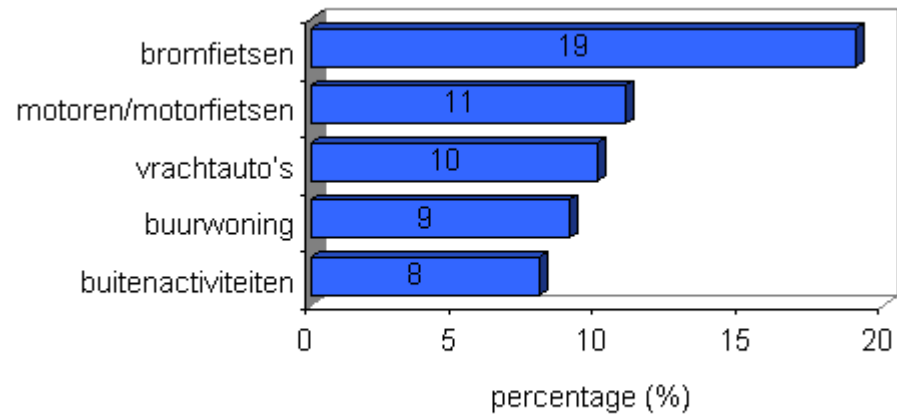
ook individuele eigenschappen zoals geluidgevoeligheid en angst, en aspecten zoals de houding ten opzichte van de geluidbron en de verwachtingen die mensen hebben ten aanzien van de toekomstige geluidssituatie spelen een rol bij de mate waarin iemand zich gehinderd voelt.



Trends in geluidhinder (bron: RIVM en TNO 2004).



Belangrijkste bron binnen wegverkeer



Belangrijkste bronnen van geluidhinder in procenten.

(Bron: RIVM en TNO 2004)



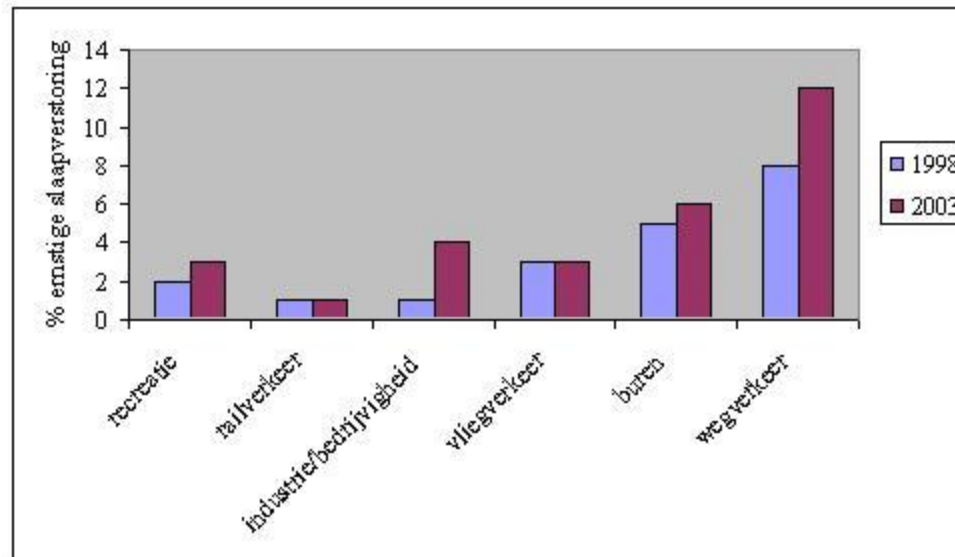
Slaapverstoring

Geluid kan voor en tijdens de slaap leiden tot:

- verlenging van de inslaaptijd,
- verandering in slaappatronen,
- tussentijds wakker worden en
- vervroegd ontwaken.

Effecten de volgende dag na een verstoorde slaap zijn bijvoorbeeld:

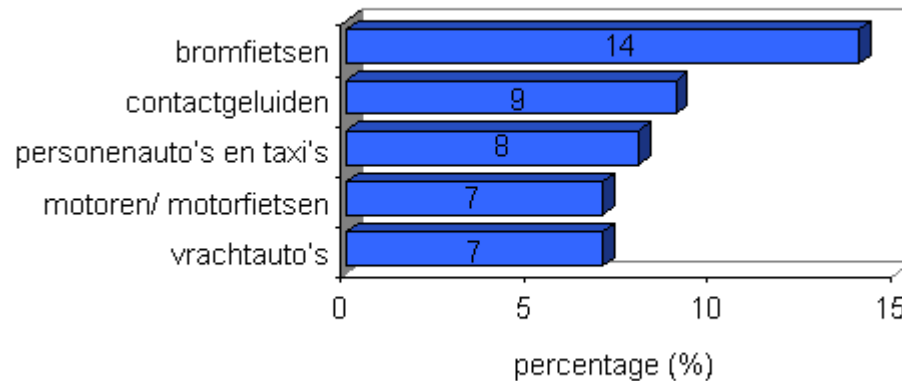
- een slecht humeur,
- vermoeidheid en
- een verminderd prestatievermogen.



Trends in slaapverstoring door geluid
(Bron: RIVM en TNO 2004)



Belangrijkste bronnen Slaapverstoring



Belangrijkste bronnen van slaapverstoring door geluid in procenten
(Bron: RIVM en TNO 2004)



Geluidhinder en Gezondheid

Naast het veroorzaken van hinder en slaapverstoring, leidt blootstelling aan geluid, via lichamelijke stressreacties, tot een verhoogde kans op hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten en verergert de klachten bij mensen die al lijden aan een hart- en vaataandoening.

Blootstelling aan geluid leidt ook tot een verminderd prestatievermogen bij kinderen



Leefomgevingskwaliteit

Planbureau voor de leefomgeving, Milieubalans 2008:

“Van de milieuaspecten die de tevredenheid van de woonomgeving bepalen, is verkeersgeluid de belangrijkste.”

“Om het economisch en cultureel draagvlak van steden te versterken en om infrastructuur optimaal te benutten, streeft het Rijk naar bundeling en verdichting van wonen en werken. Ook kan bundeling en verdichting bijdragen aan de vermindering van het beslag op de open ruimte en het bieden van betere mogelijkheden voor adaptatie aan klimaatverandering en behoud van natuur. Bundeling en verdichting levert bovendien bereikbaarheidswinst op.”

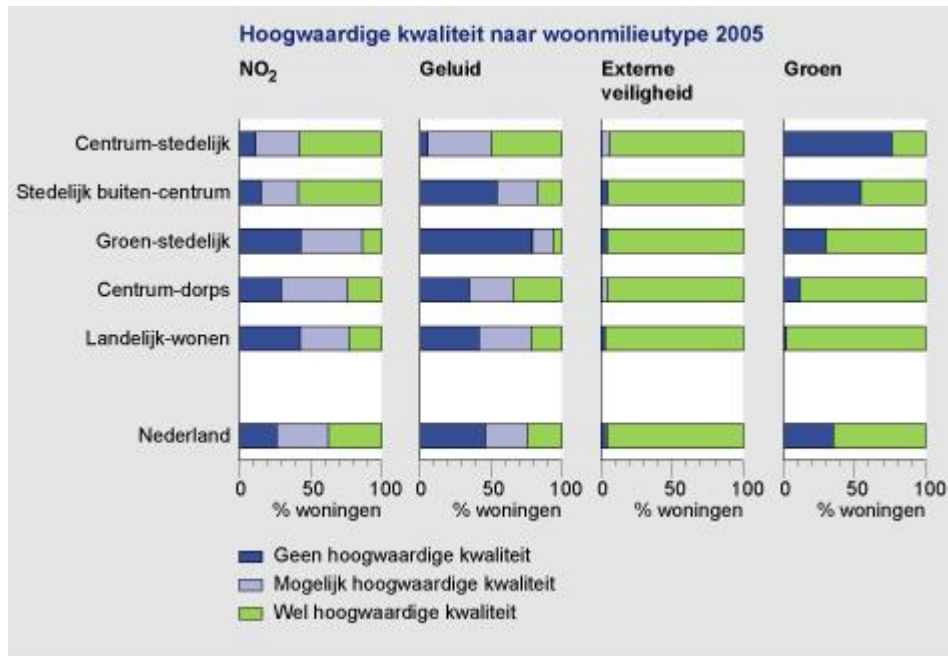


Stedelijke leefomgevingskwaliteit

- Er is sprake van een goede stedelijke leefomgeving als voldaan is aan de volgende milieukwaliteiten:
- schone lucht
- voldoende groen
- acceptabele geluidniveaus
- beperkte externe veiligheidsrisico's



Kwaliteitsbeelden



- Op basis van referentieniveaus Handreiking MILO en richtgetal
- voor groen uit de Nota Ruimte



Geluidbeleid

Waar voor uw geld?

Ja!



Geluidbeleid nu en in de toekomst

Drie sporen:

- geluidregelgeving
- geluidsanering
- bronbeleid



Geluid nu:

Regelgeving:

De Wet geluidhinder twee doelstellingen:

- sanering van hoge geluidbelastingen
- voorkomen van hoge geluidbelastingen

De Wet geluidhinder is in veel gevallen complex en niet erg doelmatig, met veel normen en uitzonderingen en biedt nauwelijks bescherming tegen de gevolgen van de sluipende groei van het verkeer.

Gevolg: Handhavingsgat



Geluid nu:

Sanering:

- industrielawaai klaar
- (spoor)weglawaai klaar in 2023(?)

Bronbeleid:

- banden – Europees en Nederlands
- voertuigen - Europees
- Rijkswegen en hoofd spoorwegen – Innovatie Programma Geluid
- PIEK



Geluidregelgeving nieuw:

SWUNG-1

Wetsvoorstel met regeling voor Rijkswegen en hoofd spoorwegen in Wet Milieubeheer.

Geluidproductieplafonds die een bovengrens voor de geluidproductie van wegen en spoorwegen stellen.

Om de (spoor)wegbeheerders niet gelijk voor hoge kosten te stellen bieden de plafonds nog ruimte voor groei van het (rail)verkeer.

Najaar 2009 naar Tweede Kamer?



SWUNG-1 Sanering handhavingsgat

Inspanningsverplichting van het Rijk om voor het jaar 2020 de geluidknelpunten aan te pakken langs rijkswegen en spoorwegen. Concreet gaat het hierbij om het verminderen van de geluidbelasting op woningen die nu te maken hebben met een geluidbelasting boven 65 dB Lden langs rijkswegen en boven 70 dB Lden langs spoorwegen. In de periode 2011-2020 is hiervoor 650 miljoen euro gereserveerd. Het totale budget circa 1 miljard euro. Hiermee zal ook de sanering van situaties die al in 1986 een te hoge geluidbelasting hadden worden afgerond.



Geluidregelgeving nieuw:

SWUNG-2

Gezamenlijk voorstel VNG – IPO – VROM:

- GPP's voor provinciale wegen (buitenstedelijk)
- Gemeentelijke wegen beheersen via ruimtelijke plannen en verkeersplannen en verantwoording via Actieplan Geluid
- GPP's voor industrieterreinen
- Vereenvoudigd normenstelsel
- Sanering handhavingsgat prov. en gemeentelijke wegen
- Bronbeleid



Bronbeleid

IPG-stedelijk

Vier speerpunten:

1. bevorderen hybride en elektrische voertuigen binnenstedelijk
2. handhaven op uitlaten
3. leefomgevingskwaliteit als uitgangspunt bij stedenbouwkundig ontwerp bevorderen
4. bevorderen aanleg en ontwikkeling stille wegdekken



Dank voor uw aandacht!

