

dGm<sup>R</sup>

ip<sup>o</sup> NH



# Akoestische veroudering wegdekken: wat is de oorzaak?

Arnaud Kok

DGMR Adviseurs voor bouw, industrie,  
verkeer, milieu en software



**SILENTROADS**

DRIJVEND PAVILJOEN ROTTERDAM – 30 MAART 2015



## Inleiding

- Probleemstelling
  - Waarom soms wel en soms niet
- Werkwijze
  - Data crunching
- Resultaten
  - Parameter vs parameter
- Conclusies en Vervolg
  - Wat staat ons te doen



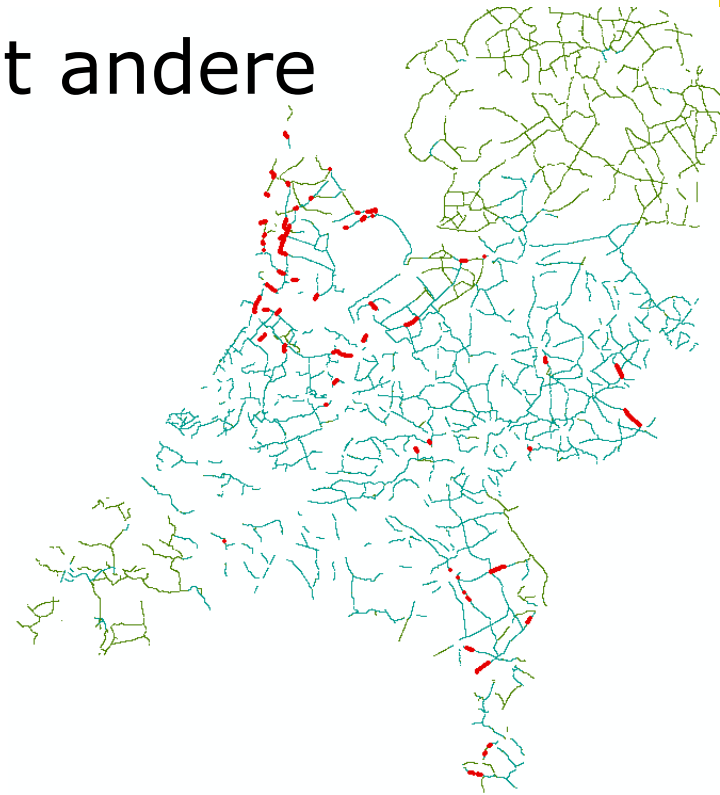
## Aanleiding en Probleemstelling

- Grote verschillen (akoestische) levensduur
- Keuze voor stil wegdek moeilijk
- Inmiddels veel metingen bekend
  
- Oorzaken aanwijzen -> keuzes kunnen maken



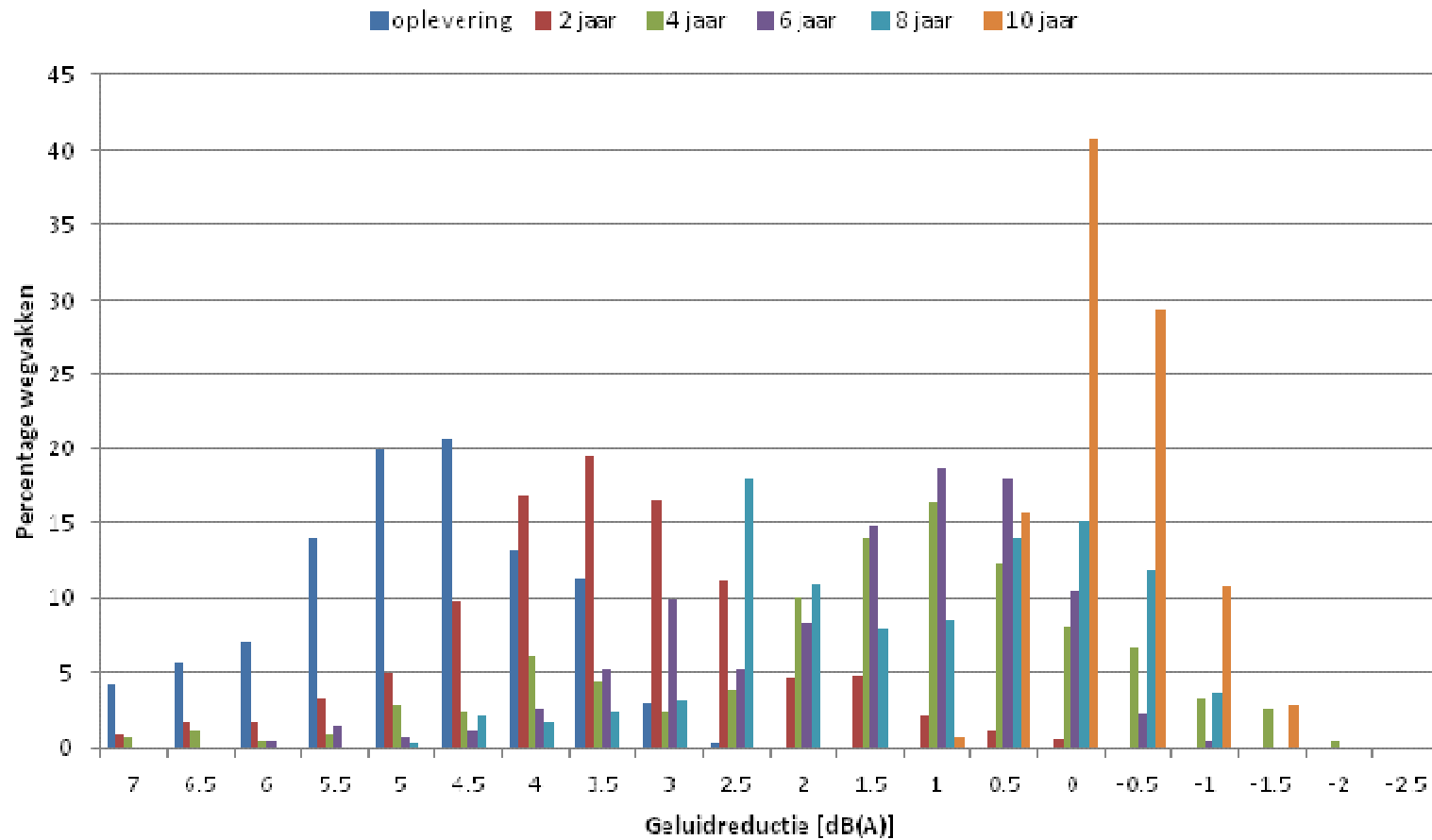
## Werkwijze – data crunching

- In totaal ca 204 km wegdek opgedeeld in 100 meter vakken
- Koppeling geluid met andere parameters
  - Verkeer
  - Kruisingen
  - Rijstrook
  - Type wegdek



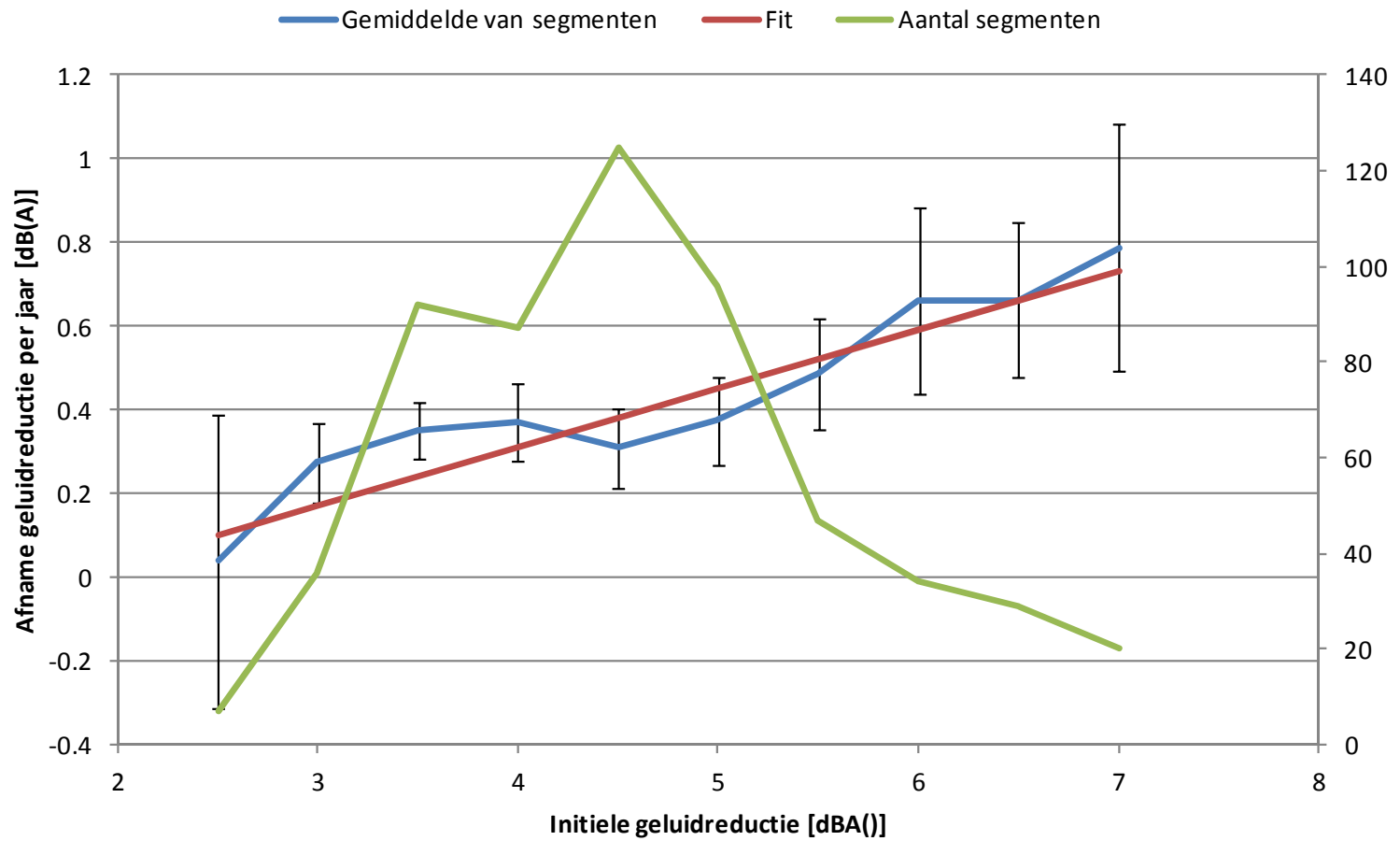


# Resultaten verschillen is reductie





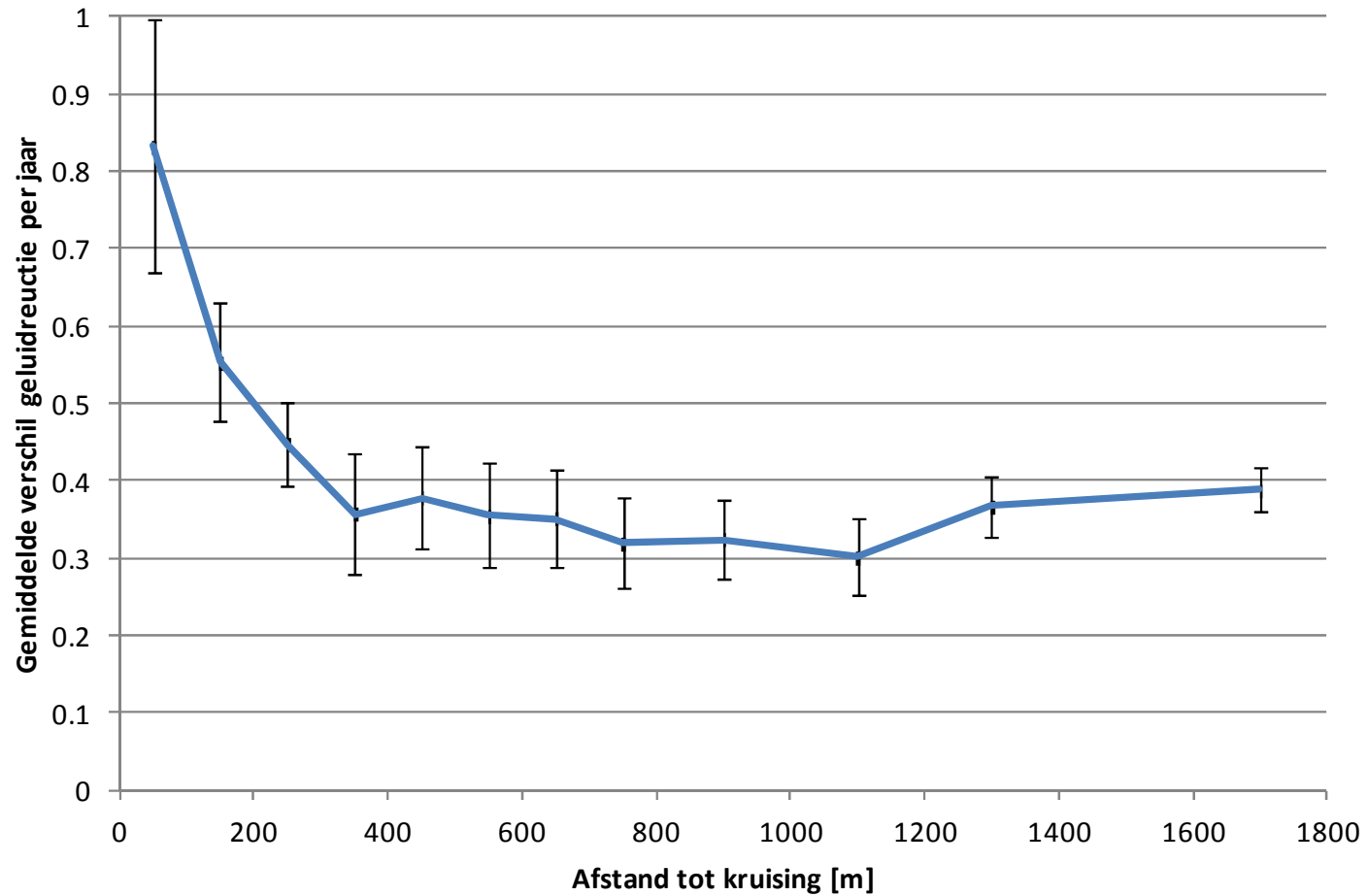
# Resultaten Initiële reductie





DRIJVEND PAVILJOEN ROTTERDAM  
30 MAART 2015

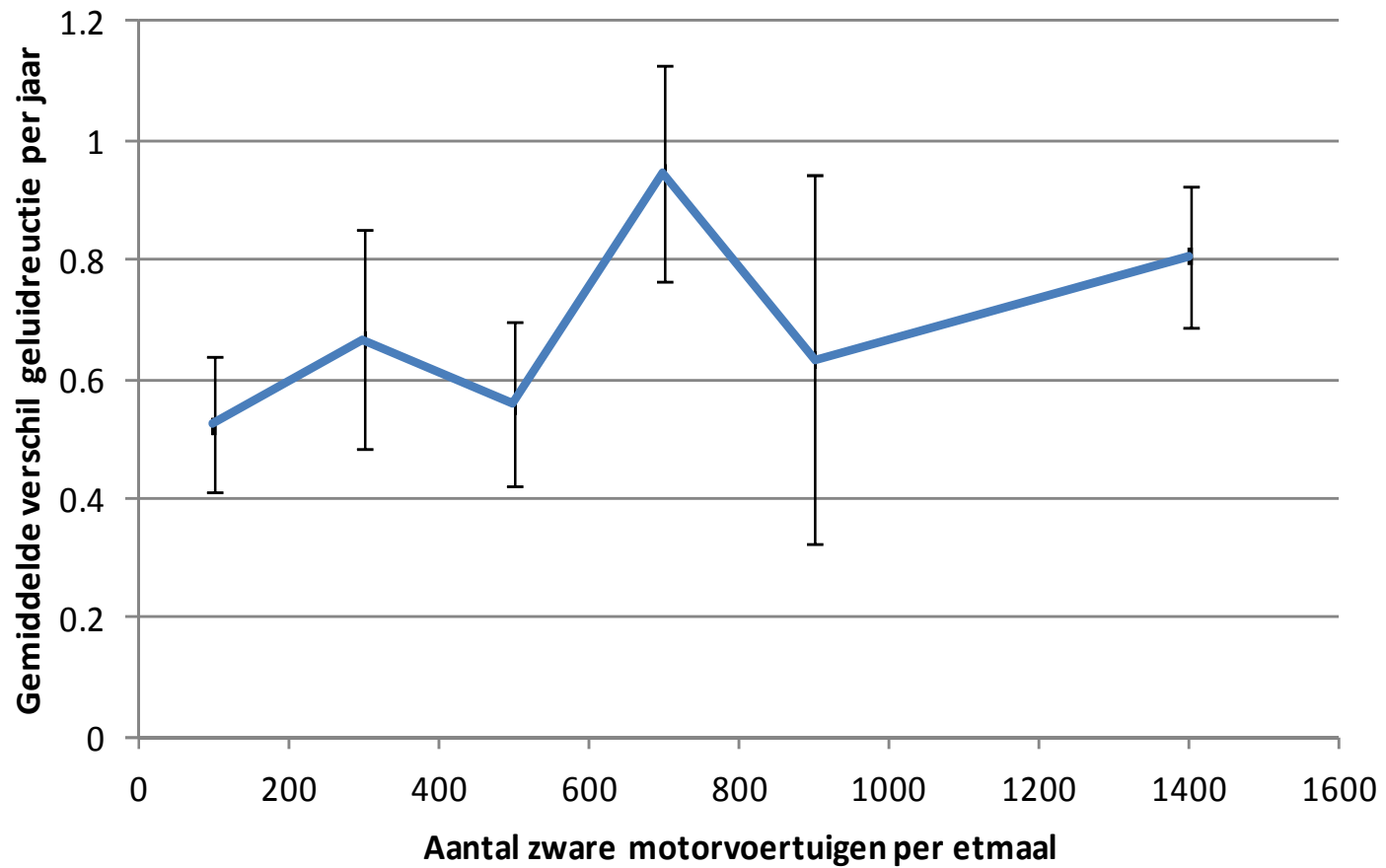
## Resultaten afstand tot kruising



SILENTROADS



## Resultaten Zwaar verkeer

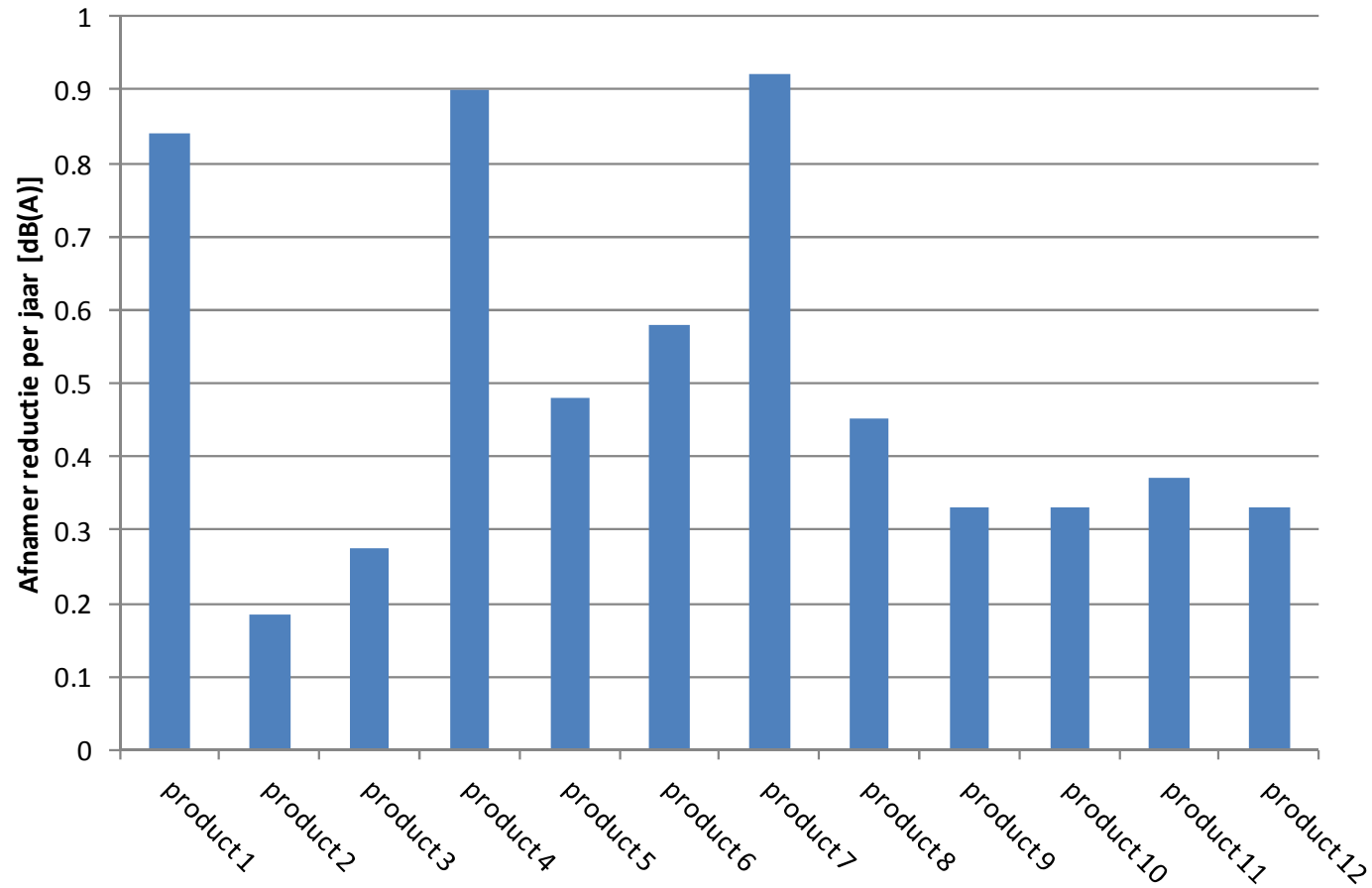






DRIJVEND PAVILJOEN ROTTERDAM  
30 MAART 2015

## Resultaten Product (met name DGD)



SILENTROADS



## Conclusies en Vervolg

- Effecten zichtbaar, maar:
  - Nu nog veel te weinig data
  - Provincies werken niet eenduidig
    - Wel/niet 100 m, afname of monitoring
- Advies
  - Blijf meten en monitoren
  - Uniforme (template) data aanlevering en werkwijze